1290
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLADZ. — 3 JANUARI 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



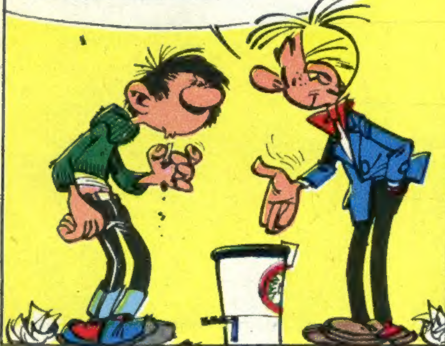
EN JERRY SPRING





Guust FLATER door Franquin en Jidéhem

SPEELGOED













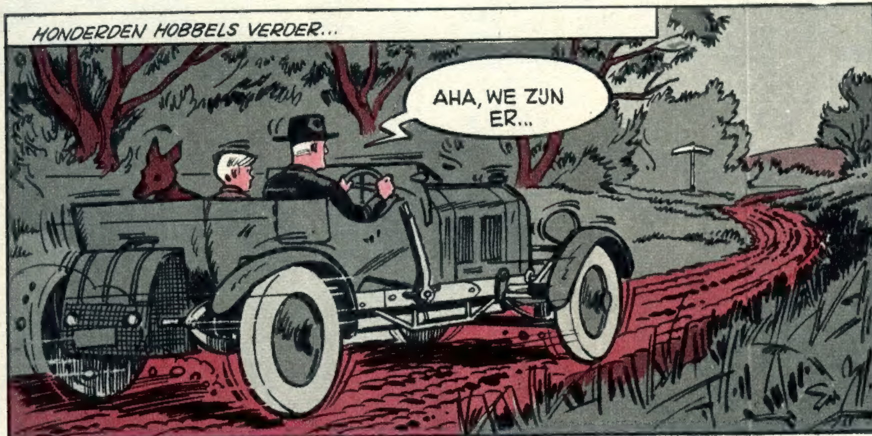


SANDY



Willy Lambil

Sandy verlaat de « Wallabies » om naar zijn oom terug

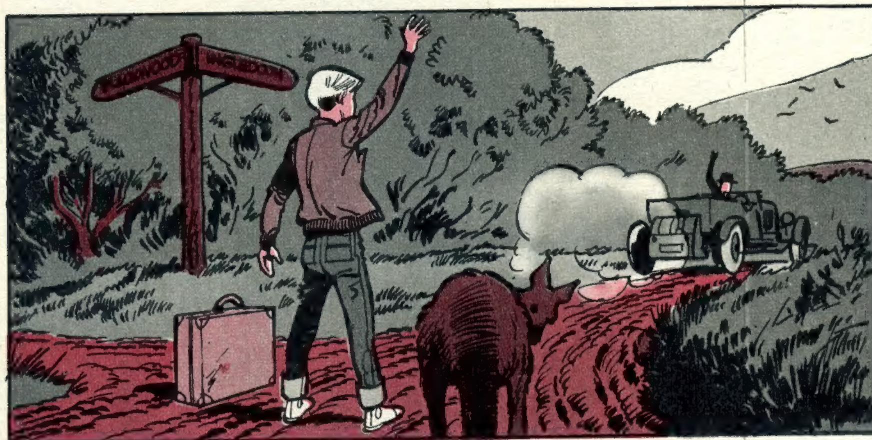




















JACK DE VAGEBOND



te gaan. Reverend Murphy brengt hem naar Blackwood.





















Wordt vervolgd

Een toekomstdroom

HET ZONNE-ESKADER

EEN SNELHEIDSMONSTER ?

NEE... EEN LEVENSBESCHOUWING

– Een fijne wagen, hoor, meneer...

– Nietwaar ? Wou u soms een rondje maken ?

– O, nee ! Ik ben geen snelheidsmaniak !



Zo ging het. Het klassieke gesprekje. Wel nee, beste meneertje ! Dit is geen snelheidsmonster voor fanatieke kilometervreters waar een streepje doorheen loopt. Trouwens, ik zal je iets bekennen : ik rijd zelf soms maar 60 km in het uur, lang na elkaar, zonder blikken of blozen.

Waarom ik dan een sportwagen nodig heb ? Wel, uit een soort van gevoelsoverweging. Ik hou nu eenmaal van sportwagens, zoals anderen dol zijn op paarden... Niet die van de Grand Prix, waar miljoenen omgaan en hoge hoeden bij te pas komen, maar de trouwe makkers voor holle weggetjes en bossen. Het is geen kwestie van maximumsnelheid. Puur motorvermogen (zo'n nuchter cijfer) maakt al evenmin een sportwagen tot een sportwagen als dikke spierbundels een athleet maken.

Een levensopvatting, zei ik. Ja, de levenswijsheid van een individualist die verliefd is op het leven, het gebaar van een mens die gevlucht is uit de domme, berekende eentonigheid. Voor hem is de sportwagen tegelijk een trouwe hond, een grillige kat en een gevoelig paard. De sportwagen en hijzelf zijn één, en op de betoverende weg brengt hij de mythe van de Centaur tot nieuw leven. Het mechanisme is geen machinerie meer, maar het levende verlengstuk van armen en benen. Trouwens, de veredelde schoonheid van een rasdier ontroert onze held als de trotse manen van een wilde merrie.

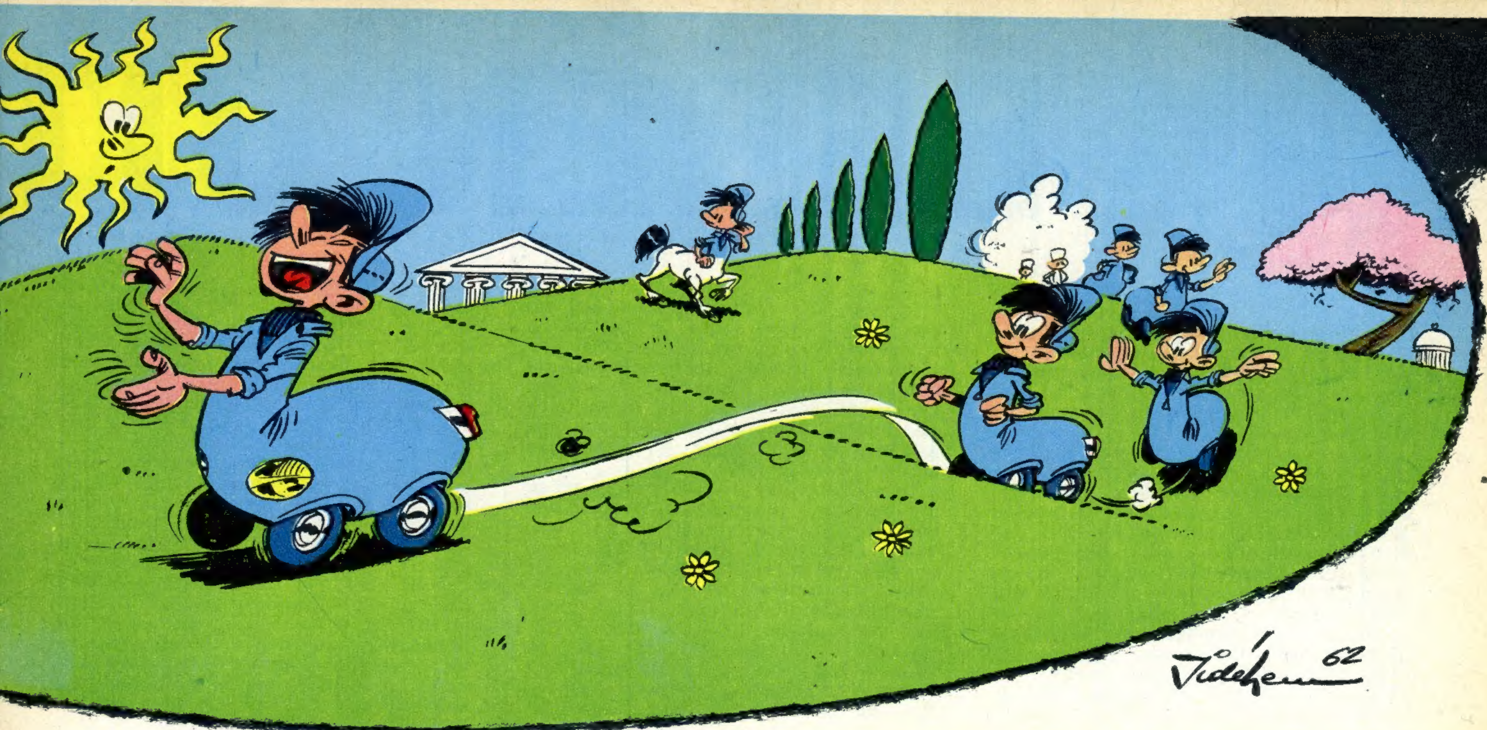
Dus, geachte heer, hiermee zijn we wel ver afgedwaald van het speelgoed voor jeugdige snobs of nozems, niet ? Jeugdig ? Inderdaad ! Want ik ken mensen van vijf en zestig met een jongenshart !

Dit plezier is een levensverzekering !

Dit hele verhaal bestaat niet uitsluitend uit dichterlijke vervoering. Laten we nu eens wat laag-bij-degrondser praten over een deugdelijke deugd die « veiligheid » heet. Ja, zeker, meneertje, het genot van de sportwagen is ook een soort van levensverzekering ! O, ik weet het al... Die vervloekte vooroordelen die de kletskous uit de buurt de schrik op het lijf jagen en de agent zijn wenkbrauwen doet fronsen. Maar pluis liever eens de statistieken van een levensverzekeringsmaatschappij na : sportwagens maken de minste ongelukken. En dat is logisch ook... Ze zijn geknipt voor kwaliteitswerk. Ze zijn stabiel, hun remmen, stuurinrichting, pittigheid, wendbaarheid, lenigheid en kwiekheid, dat alles doet hen de valstrikken ontspringen waar anderen in vastlopen. Verder zijn hun meesters (en vrienden) meestal bedreven en correct, want wat we graag doen, doen we goed. Enkele wegpiraten, de schurftige schapen van de familie, vormen de onvermijdelijke bevestiging van de regel.

Kijk in onze afdeling nieuwste snufjes : Voorjaarsmodeshow

— Pardon, meneer ? Wilt u een rondje maken ? Bravo. En maak u maar niet ongerust. Als ik soms eens 150 rijd, dan merkt u dat niet eens !



Haren die wapperen in de wind en een lach op het gezicht... Lentewegen en kittige « renpaardjes »... Jawel, we mogen nu al dromen, in het hoekje bij de haard. Hier komt een vredelievend eskader, waarvan de enige strijd een vrolijke strijd is !

1963

Honderdvijftig heb ik niet gereden. Nee, een kleine 80 op de bekoorlijke kronkelwegen in de Ardennen. Ondanks de felle kou hadden we de hemel als dak, want ik heb altijd een Noorse trui en een soort van ijsmuts in mijn koffer voor een eventuele passagier. En naderhand hebben we voor de open haard in een oude herberg zitten bomen over wagens, voorjaar, vacantie en wegen naar het zonnige zuiden... De meneer tegenover raakte in vuur en smeedde plannen. Voor hem heb ik daarom een modeshow « Zonneschijn 1963 » op touw gezet.

ITALIË :

Fiat, de reus, en Alfa Romeo, de dwerg die uit de kluiten is gewassen, komen allebei aan de start met hun « bovenliggende nokkenassen ». Fiat is zo trots als een pauw op zijn schijfremmen, maar Alfa rekent op zijn afkomst en op zijn beroemde 5-versnellingsbak.

- **FIAT 1600 S**

De cabriolet wordt werkelijk sportief met de nieuwe 1600 S motor met een cylinderinhoud van 1568 cc, die afgekeken is van Osca Maserati's ontwerp. Met twee bovenliggende nokkenassen en twee dubbele carburatoren (in plaats van één, zoals op de 1500) loopt het vermogen op tot 100 pk. 4 schijfremmen. Vierversnellingsbak. Electromagnetische ventilator. Snelheid : 175 km-uur.

- **ALFA ROMEO GIULIA SPIDER**

De sympathieke Spider mag bogen in het bezit van alle verbeteringen van de berline Giulia, die we al eerder bekeken hebben. De cylinderinhoud komt van 1300 op 1570 cc, maar dezelfde motor met 2 bovenliggende nokkenassen is gehandhaafd. Twee dubbele carburatoren en 106 pk blijft Alfa de trommelremmen trouw... maar ze zijn ook zo goed ! Daarentegen zal iedereen de 5-versnellingsbak op prijs stellen. Snelheid : 180 km/uur.

DUITSLAND :

Buiten de dure Mercedes 300 SL en de ...verouderde 190 SL blijft het voorbeeld van een Duitse sportwagen de Porsche.

- **PORSCHE CARRERA 2**

Lijn en technische uitrusting blijven eender : motor flat four achterin, luchtkoeling, 4 supergesynchroniseerde versnellingen. Maar de Carrera 2 motor heeft een cylinderinhoud van 2 liter en 4 bovenliggende nokkenassen (2 per cylinderkop). Vermogen 130 pk en topsnelheid 200 km/uur.

In 1963 wordt die wagen uitgerust met schijfremmen.

GROOT-BRITTANNIË :

De bakermat van pittige, dartele sportwagens katapulteert twee nieuwe wagens op onze wegen : de MGB en de Austin-Healey 3000. De Sunbeam Alpine zal zijn eer mondaine dan werkelijk sportieve loopbaan voortzetten, de Triumph TR-4 wordt waarschijnlijk op de werf genomen (voor de ophanging en het chassis) en er is sprake van een verbeterde TR-3 op de markt te brengen (wegens de grote vraag bij de Amerikanen).

- **DE MGB**

Een klassiek mechanisme, behoorlijk bestudeerd, in een nieuwe constructie : de zelfdragende, cabrioletlijn, schuifraampjes in de portieren en een winst aan comfort. De 4-cylindermotor met tuimelaars krijgt 1800 cc. 2 SU carburators en 94 pk. Vierversnellingsbak en twee schijfremmen. Snelheid : 175 km/uur en een uitzonderlijk goede wegligging.

- **AUSTIN-HEALEY 3000**

Hier blijft de lijn traditioneel Engels, maar een gewelfde voorruit, schuifraampjes en ventilatieruitjes maken de wagen gerieflijker. Beter uitgebalanceerde ophanging (dus betere wegligging). Overdrive en 2 schijfremmen. De 6-cylinder motor 3 liter (2 SU carburatoren) is bijzonder sterk : 140 pk. Snelheid : 185 km.

FRANKRIJK :

Nog altijd maar bitter weinig op het stuk van populaire sportwagens. De Peugeot 404 cabriolet is duur en... niet bijzonder snel. De Facel Vega Facellia heeft met moeilijkheden te kampen bij uitwerking en kan ondanks zijn hoge prijs het niet tegen zijn buitenlandse mededingers opnemen. Eén troost en één hoop : de « DJET » van Bonnet (Renault binnenwerk), die misschien als cabriolet zal uitkomen.

- **FACELLIA F 2**

Viercylinder motor met 2 bovenliggende nokkenassen, 1647 cc. 115 pk. Schijfremmen. Verzorgde, originele afwerking. Snelheid 170 km/uur.

STARTER.



BEREN UIT

Wat doen er onder de boeren een aantal berenverhalen de ronde ; vooral tijdens de lange winteravonden op de hellingen van het Balkangebergte en in de diepte van sombere, woeste valleien, waar de machtige zoolganger nog ronddoolt.

Uit het eerste verhaal dat we hier gaan vertellen blijkt duidelijk wat voor een eerbied sommige plattelanders voor het grote wilde vrije dier kunnen hebben, ondanks het feit dat het maar al te vaak voor eigen rekening een afgedwaald schaap in de wacht sleept en zelfs van tijd tot tijd een vaars.

Berenleiders komen in Centraal-Europa nog veel voor, maar al te vaak behandelen ze hun dieren zo ruw dat deze snel afstompen. Stel je eens de ongelukkige gemuilkorfde beren voor, die gedwongen worden op een bespottelijke wijze te dansen op het geluid van de tamboerijn, met een afschuwelijke ring door hun neus, die het vlees en het kraakbeen pijn doet. De dieren worden uit de verte door de leider gemanœuvreerd, op een wrede manier, om te leren al zijn grillen op te volgen.

Op zekere dag nu belandde er in dat bergdorp een berenleider met een beer, wel de grootste die er ooit was gezien. Hij stond op zijn achterpoten en was wel meer dan twee meter. De enorme bontmassa die hij zo vormde was om van te huiveren. De africhter had dan ook heel wat bekijks als hij op zijn instrument begon te slaan en de beer log begon te heupwiegen, met zijn kleine oogjes fel loerend naar de menigte dorpelingen, hoog boven alles uitstekend met zijn enorme lichaam. De dans eindigde in luid geschater en spottende uitroepen. Toen stelde de berenleider voor dat een van de toeschouwers met onze zoolganger zou komen worstelen. Maar aanvankelijk wilde geen mens er iets van weten, zo'n geduchte vechtersbaas leek hij, zoals hij trouwens ook een bedreven danser was. Ineens drong een man door de massa heen en nam de uitdaging aan. Het was Dragan de herder, een bergbewoner bijna even groot als de beer zelf. Zijn borst was bedekt met een bonte jekker, waardoor hij op een wild dier leek. Dragan kwam bijna nooit naar het dorp, en alleen de akkoorden van zijn dvojnice (dubbele fluit van de Bosnische herders) bereikten soms de oren van enkele boeren die op de hoogvlakten

SD207

DE BALKAN

verdwaald waren. Maar ditmaal herinnerden de toeschouwers zich nog lang de verschijning van de eenzame in hun midden.

De herder stortte zich met al zijn geduchte kracht op het dier dat hem stond op te wachten. Maar het verroerde zich niet. Zijn lange harige armen sloten om zijn tegenstander heen en zo ineengestrengeld begonnen de worstelaars op de plaats rond te draaien. De boeren moedigden Dragan aan, de berenleider hitste met kleine, gedempte kreetjes zijn dier op. De herder voelde dat als de beer het werkelijk gewild had, hij hem met één achteloze opstopper op de grond had kunnen gooien. En datzelfde dacht ook de berenleider. Daarom rukte hij aan de ketting die hem met de zoolganger verbond. De ring kwetste pijnlijk de snuit van het dier. De man zette het dier meer en meer onder druk. Hij was gewoon dat de beer 'm flink van katoen gaf zodra er harder aan de ketting werd getrokken. Op dat ogenblik kreeg het arme, half afgebeulde dier iets van zijn vinnigheid terug en bracht telkens weer zijn tegenstander uit zijn evenwicht met een onverhoedse duw. Maar Dragan begreep wel dat het dier ditmaal ondanks de gemene truc van de temmer, niet meer wilde luisteren. In zijn benevelde brein was een nieuw gevoel geboren, een soort van ontzag voor een tegenstander met zo'n kracht als de herder, maar vooral ook een genegenheid, een golf van vriendschap voor een wezen dat ongeveer even ruig was als hijzelf. Zijn baas moest of hij wilde of niet het gevecht onbeslist laten eindigen. Hij trok zich met zijn beer terug, twee merkwaardige figuren, de ene een kolos, donker en wanstaltig, de andere naar verhouding een dwerg. Ze gingen voor de nacht een onderkomen zoeken op een heuvel in de buurt. De man legde zijn forse makker vast met een soort van halsbeugel, waarvan de kettingen zich met die van zijn snuit verenigden en vervolgens verscheidene malen om een machtige boomstam rolden. Daarna ging hij in het gras liggen en viel in slaap.

De volgende dag werden de dorpelingen door ijselijke kreten gewekt, toen de eerste stralen van de zon nog pas aan de kim te voorschijn kwamen. Ze stormden toe en vonden de berenleider in het stof op het pad liggen, onder het bloed, met gebroken ledematen misschien, met zijn hals geklemd in de beugel van het dier, zijn lichaam omringd met rammelende kettingen, een toonbeeld van ellende. Op dat moment zweefden de schrille klaagtonen van Dragans dvojnice door de ochtend : de herder zocht weer de hoogvlakten op, en zijn kudde schapen.

Niemand heeft de reuzenbeer ooit weergezien. Niemand heeft ooit aan Dragan durven vragen of hij 't werkelijk is geweest die zijn wilde vriend had bevrijd en zijn beul getuchtigd.

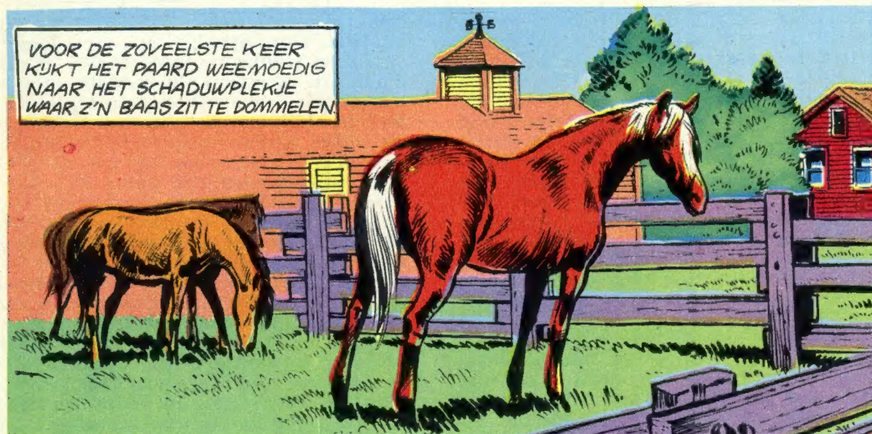
Het tweede verhaal is minder tragisch, misschien strookt het ook wel meer met de waarheid. Tijdens de jongste oorlog was de Balkan het schouwtoneel van een ongenadige guerilla. Een officier van het Joegoslavische partizanenleger kwam in een maanloze nacht in de onheilspellende bergpassen van Bosnië-Herzegowina terecht. Hij mende zijn paard tot op de met varens begroeide hellingen van een heuvel, waar hij net de donkere omtrek van een soort van herdershut had bespeurd. Hij bracht zijn rijdier onder in de beschutting van de schuur en maakte zich ook op om zelf wat rust te genieten in het gedroogde, geurende hooi. Maar amper had hij zich uitgestrekt of hij hoorde iets log om de hut heen bewegen, terwijl er tegelijk een hese adem brieste. Het paard werd schichtig. Met een sprong was onze partizaan overeind en wierp zich op de zware deur die geen enkele sluiting meer had. Ze week al open onder een langzame, machtige druk. De hele nacht moest de man tegen het vermolmde hout duwen, God smekend of Hij wilde maken dat het stand zou houden, terwijl aan de andere zijde van de dunne wand een beer, want het was er een, al zijn krachten inspande om in de hut te komen. Toen het weer ochtend was droop het dier onverrichterzake af. De boeren schaterden om het avontuur : in deze tijd van het jaar — de zomer — scharrelt de beer zowat overal zijn kostje op en is hij, naar ze zeiden, niet in 't minst kwaadaardig. De beer wilde heel eenvoudig wat in het hooi slapen, bij de man. Dat maakten de dorpelingen de officier tenminste wijs. Maar deze slaagde er nooit in het helemaal te geloven.





PANCHO, BANDIET























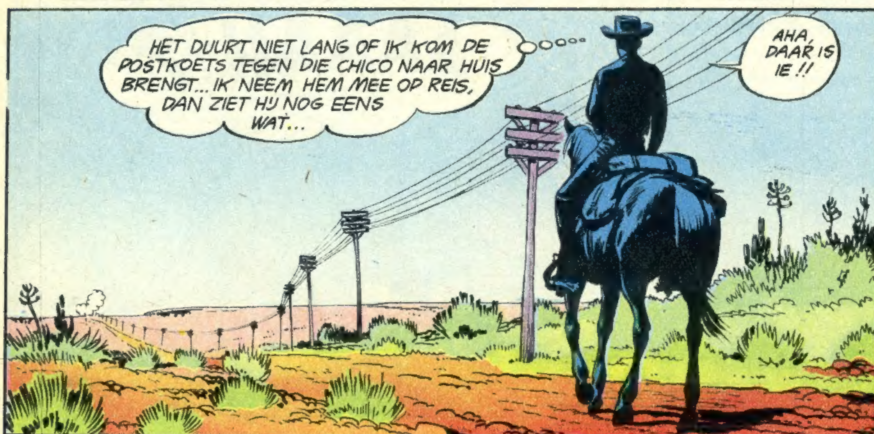






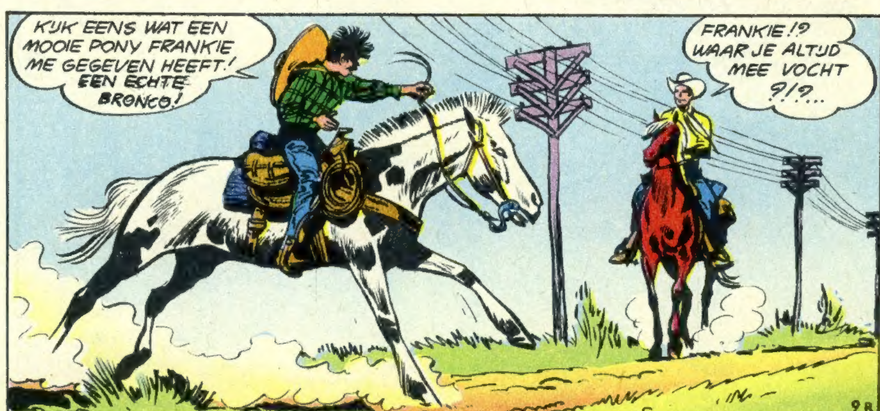










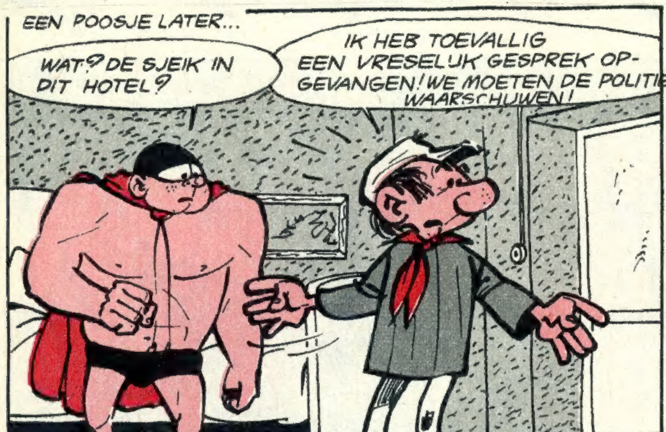


Wordt vervolgd



HET KRUID DER

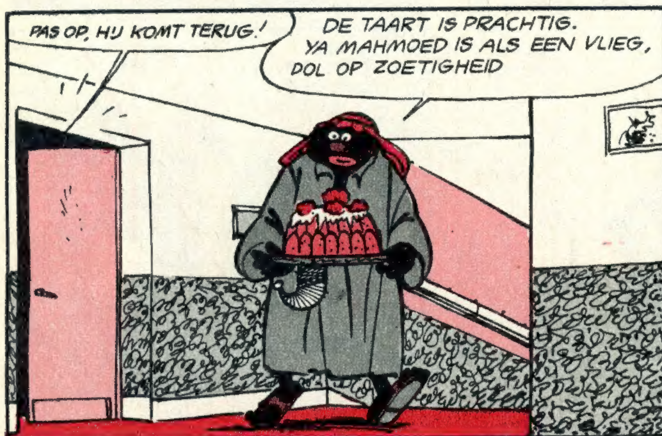
Op zoek naar Sjeik Ibn-Sjasjmoesj die met de drank der gramschap zijn koninkrijk

















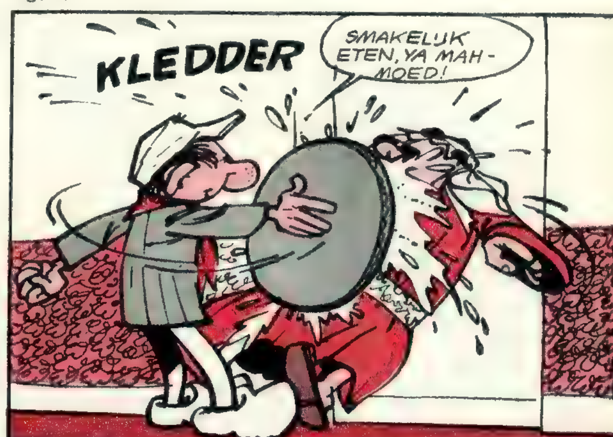
GRAMSCHAP



hoopt te heroveren, ontmoeten onze helden, Kaspar en Fons, de drie baardige wurgers.















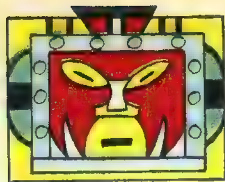


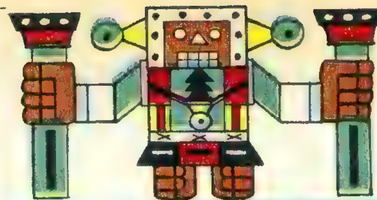






Wordt vervolgd





HET LAND DER



STELLETJE STIEKEMERDS! JULLIE WILDEN 'M ZEKER SMEREN ZONDER MIJ, HÉ?
WIE IS DIE WREKENDE ENGEL?



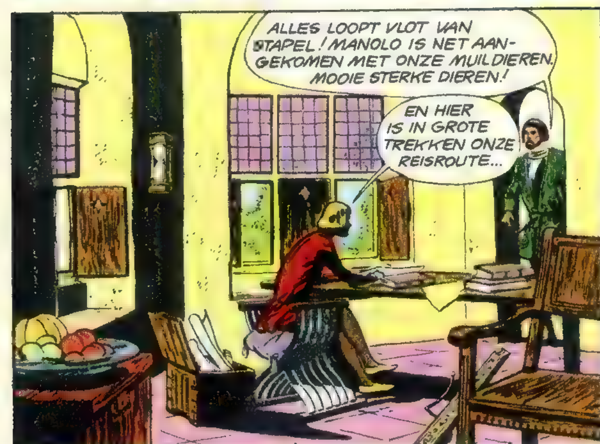
NEEFLIEF, JE HEBT BROEDER JAGO VOOR JE. VERGEEF ME, BROEDER, MAAR IK MEENDE DAT UW AMBT U ZOU BELETTEN OM...



KOM, KOM, SEÑOR DIEGO, IK KAN U TOCH NIET MET ZO'N TROEP ONGELOVIGEN LATEN WEGGAAN!
WEL, VERGEZELT U ONS DAN, BROEDER JAGO!



EN LUISTER NU ALLEMAAL GOED. ALS WE DAARVANDAAN TERUG WILLEN KOMEN, DAN MOET ER TUCHT ZIJN. IK WIL GEHOORZAAMD WORDEN ALS DE KAPITEIN VAN EEN SCHIP. MANOLO, JIJ HEBT DE KONING GEDIEND, DAAROM WORD JIJ MIJN RECHTERHAND... EN NU AAN DE SLAG!
DE LAATSTE VOORBEREIDINGEN WORDEN GETROFFEN. MET DE DAG VOELEN ALLEN ZICH STERKER GEGREPEN DOOR DE KOORTSACHTIGE STEMMING DIE AAN EEN GROOTSE ONDERNEMING VOORAFGAAT.



ALLES LOOPT VLOT VAN STAPEL! MANOLO IS NET AANGEKOMEN MET ONZE MUILDIEREN. MOOIE STERKE DIEREN!
EN HIER IS IN GROTE TREKKEN ONZE REISROUTE...



VOLGENS MIJN GEGEVENS IS HET LANDSCHAP TAMELIJK BERGACHTIG, MAAR DAT BESPAART ONS HET DOORTREKKEN VAN HET KOORTSLAND WAAR BALBOA TWEE JAAR GELEDEN ZOVEEL MANNEN HEEFT VERLOREN ...



ALS WE DE ZUIDZEE EENMAAL BEREIKT HEBBEN, VOLGEN WE DE KUST NAAR HET ZUIDEN.
DE HEMEL GEVE DAT CAPANQUI JE NIKS OP DE MOUW HEEFT GESPELD, DIEGO!...

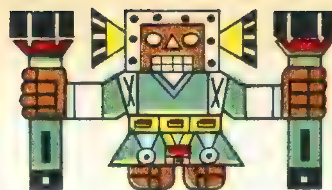


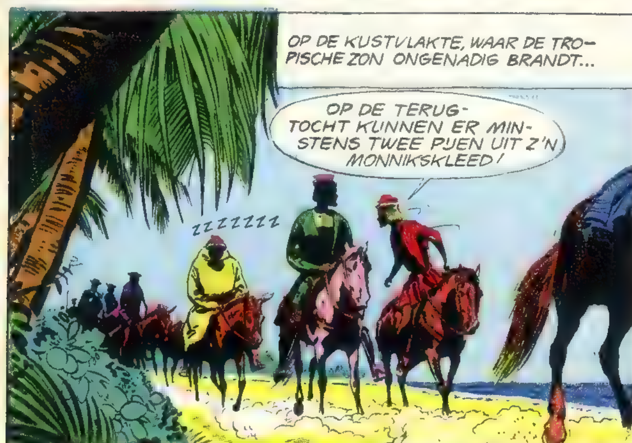
EN DE VOLGENDE DAG TEGEN DE OCHTEND...
VOORWAARTS!
EN DE HEER MOGE ONS BESCHERMEN!

VIER WINDEN

DOOR HERBERT EN CH. JADOUL

Montalban stelt de bemanning voor de expeditie naar Biru aan zijn neef Esteban voor.





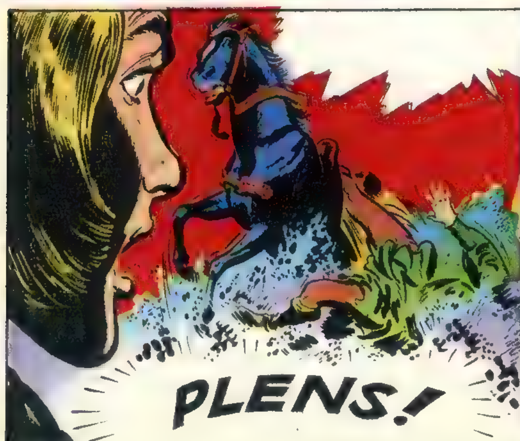
















Wordt vervolgd



brieven van lezers

Maicro

Ik wilde u vragen of u in plaats van het « macro » niet het micro-boekje in het midden van Robbedoes kan zetten. Dan kan ik het micro-boekje er beter uit halen en het macro-boek er in laten zitten en aldus beter bewaren. Ik denk dat er nog wel meer lezers zijn die af en toe een blad van het macro-verhaal kwijt zijn ! Over de micro-boekjes kan ik alleen maar zeggen dat ze goed zijn. N. van Hoecke is zelf een grote nul en niet Guust, zoals hij in zijn brief (1276) schreef. Kan Robbedoes niet eens een rubriek aan de scheepvaart wijden ? Volgens mij heeft het merendeel der lezers er belangstelling voor, want als wij een sluis of brug passeren, staan er tal van nieuwsgierigen, die van alles en nog wat vragen. Jammer dat het verhaal van de Daltons uit is, het was erg leuk. Ik hoop dat mijn brief een plaatsje in Robbedoes vindt.

Jackie Sanders,
m.s. Anna.

Adres

Ik ben reeds vele jaren een verwoed lezer van Robbedoes en zou u één enkel vraagje willen stellen : Kunt u mij het adres van de Canadese Ambassade in België geven ?

D. Verleysen.

Op elk postkantoor liggen de telefoonboeken van het hele land. Ambassades zijn vrijwel altijd gevestigd in de hoofdstad. Ga dus naar het postkantoor, vraag de telefoongids van Brussel, sla dit boek open en zoek net zolang tot je onder het hoofdstuk « ambassades » het adres vindt dat je nodig hebt. Dat is dan « R. Science 35 », ofte wel : « Wetenschapsstraat 35, Brussel ».

Kameraman

Kunt u mij vertellen hoe ik kameraman bij de TV kan worden (welke studies, diploma's, enz.) ? *(Er bestaat, behalve bij de Televisie zelf, geen gespecialiseerde opleiding voor kameraman. Red.).*

Uw blad is prima, de Sliert is fantastisch en ik feliciteer Roba met zijn buitengewone tekenverhaal. De andere verhalen zijn ook tof, alleen vind ik Buck Danny wat langdradig. Zoudt u Starter heel lief willen vragen of hij geen artikel kan wijden aan de Harley Davidson en kunt u me niet het adres van die fabriek bezorgen ? *(Tot onze spijt niet. Red.).* Een paar maanden geleden heb ik een foto gestuurd en Snuffeltje de regels van het schaakspel gevraagd. Ik heb echter geen antwoord in Robbedoes gevonden. *(Snuffeltje heeft in nr. 1202 de regels van het schaakspel uitgelegd. Red.).*

Erwin Maurissen.

Verleden

In Robbedoes 1275 las ik een vraag van Ben Schoemaeckers. Het betrof een reis in het verleden. U gaf als antwoord dat dit misschien niet onmogelijk zou blijken te zijn (met onszelf te praten). Hierbij kan ik me niet neerleggen. Stel b.v. dat ik in het jaar 2000 een reis naar 1960 zou maken. Zou ik dan mezelf kunnen spreken ? Nee ! Waarom niet ? Omdat ik nog nooit met mezelf heb gesproken of met de persoon die ik in 2000 ben. Dat is nog nooit gebeurd ! Als we een reis in het verleden zouden kunnen maken, zou het voorts betekenen, dat elk moment dat ooit geweest is, nog zou bestaan, omdat we die momenten tegen zouden kunnen komen. Dit lijkt ook niet aannemelijk, hoewel ik niet zou willen zeggen onmogelijk.

Hoe zou men zich nu een reis in het verleden moeten voorstellen ? We zouden, zodra we teruggaan, onzichtbaar, ontastbaar en irreëel worden. We zouden ons misschien kunnen zien, maar we zouden nooit kunnen laten blijken dat we er zijn. En wie zegt, dat er thans niet personen over 38 jaar om ons heen lopen ? We zouden ze nooit kunnen zien, want het verleden veranderen is ONMOGELIJK. Wat gebeurd is, is gebeurd en kan achteraf niet veranderd worden. Hoe denkt u hierover ?

Martin Rep.

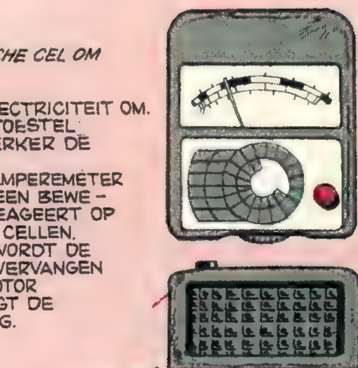
Snuffeltje schreef : « Ofschoon de wetenschap steeds sneller vordert, is de droom van Jules Verne nog niet uitgekomen. Men neemt wel aan dat de ruimtetochten naar andere planeetstelsels het begrip « tijd » min of

een antwoord aan...
J. Sinnigke
ALMELO

ELECTRISCHE CEL

WAARUIT BESTAAT EEN ELECTRISCHE CEL OM FOTO'S TE NEMEN ?

DAT TOESTEL ZET LICHT IN ELECTRICITEIT OM. HOE STERKER HET DOOR HET TOESTEL OPGEVANGEN LICHT IS, HOE STERKER DE VERWEKTE STROOM.
DEZE LAATSTE WORDT IN EEN AMPEREMETER GEVOERD DIE VOORZIEN IS VAN EEN BEWEGENDE WIJZER WELKE DIRECT REAGEERT OP DE STROOM IN DE INGEBOUWDE CELLEN.
IN EEN FOTO OF FILMCAMERA WORDT DE NAALD VAN DE AMPEREMETER VERVANGEN DOOR EEN HEFBOOM DIE EEN MOTOR AANZET. DEZE MOTOR NU BRENGT DE DIAFRAGMA-OPENING IN WERKING.





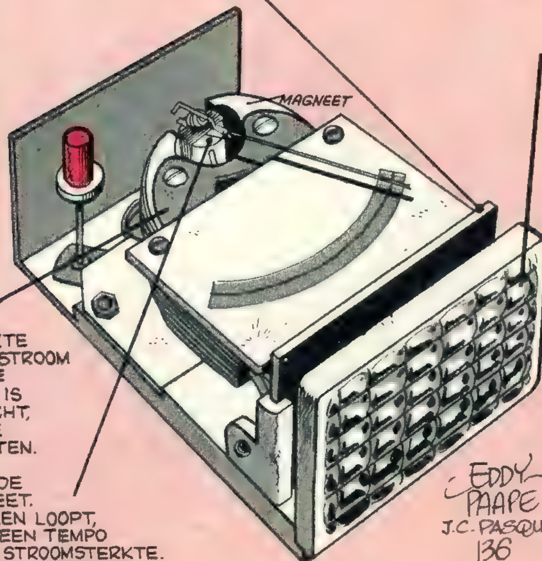


FOTO-ELECTRISCHE PLAAT: BESTAAT UIT EEN METAALOXYDE (VERSCHILT VAN MODEL TOT MODEL). OP DE PLAATS ONTSTAAT EEN STROOM DIE IN DE AMPEREMETER VLOEIT.

GLAZEN KOGELS VERSPREIDEN HET LICHT GELIJKMATIG VOOR HET OP DE GEVOELIGE FOTO-ELECTRISCHE PLAAT VALT.

AMPEREMETER: TOESTEL OM DE STERKTE VAN DE ELECTRISCHE STROOM TE METEN. DAAR DEZE STERKTE EVENREDIG IS AAN DIE VAN HET LICHT, IS DEZE OOK MET DE AMPEREMETER TE METEN.

SPOEL: ZIT TUSSEN DE POLEN VAN EEN MAGNEET. ALS DE STROOM ER DOORHEEN LOOPT, GAAT DE SPOEL DRAAIEN IN EEN TEMPO DAT WEER AFHANGT VAN DE STROOMSTERKTE. DE NAALD DIE AAN DE SPOEL IS BEVESTIGD VERPLAATST ZICH OOK EN GEEFT DE LICHTSTERKTE AAN.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

meer zullen wijzigen. De Amerikanen staan klaar om een atoomklok in de ruimte te lanceren om het verschijnsel na te gaan. Voorlopig is afwachten dus nog de boodschap.»

Veteraan

Na al die praat die ik in uw blad gelezen heb, wil ik u ook eens een briefje schrijven. Weliswaar ben ik nu 23 jaar, zodat ik mij misschien niet meer kan aanstellen als een jongen van 16, 17, en ook niet meer zo kan redeneren. Ik wil beginnen met die veelbesproken, fameuze vliegtuigrubriek waar zoveel jongens zo dol op zijn. Ik geef die jongens de raad : leer eerst recht door het leven te gaan, maar proficiat voor uw weetgierigheid. Nog iets over de vliegtuigrubriek : toen het verhaal van Buck Danny verscheen « De Strijd om de Atlantische Oceaan », was er bijna een halve bladzijde vliegtuigrubriek, maar toen waren de liefhebbers van nu nog te klein. Beste lezers van Robbedoes, dit geldt voor u allen. Ik lees dit blad al 15 jaar, laat het zoals het is, want ook Robbedoes, hoe goed het ook is, heeft eens zijn hoogtepunt gekend, maar het heeft ook zijn laagtepunt gekend. Als ieder blad zo was, zou de wereld er heel anders uitzien. Dit blad vormt aangename lectuur voor de jongeren en het betekent een ontspanning voor de ouderen.

Verder schenk ik Christiane Van Rompaey graag vergiffenis, want Robbedoes kan zich vergissen en zij ook.

Ik hoop dat mijn brief gepubliceerd wordt en als er soms een lezer is die met mij wil corresponderen, ook al is hij woedend, dan mag hij dat gerust doen.

Maurits Janssens.

Ruilen

Aangezien ik nog maar kort geabonneerd ben op « Robbedoes » zou ik graag een paar nummers willen ruilen met een jongen of een meisje. Ik heb zelf : nrs. 1176, 1217, 1218, 1219, 1220, en daar wil ik voor terughebben de nummers 1276, 1277 en 1278.

Verder vind ik Timoer erg goed en Morgan de Piraat is ook goed, maar wel een heel klein beetje overdreven. Ik ben 12 jaar en woon in Voorburg.

Jelle Looner,
Herman Heijermanshof 58.

Gestolen Klok

Ik schrijf hier mijn eerste briefje en ik hoop dat het in « Beste Robbedoes » verschijnt. Eerst en vooral wil ik zeggen dat « Robbedoes » het beste jeugdblad is en dat de micro-bibliotheek moet blijven. En nog iets : iedereen vond dat « De Gestolen Klok » weg moest, omdat het flauw was en slecht getekend, maar als ze eens naar de boeken van andere tekenaars kijken, dan zullen ze wel zien dat die vroeger ook slecht getekend waren en flauw. Maar de boeken van nu zijn heel wat anders.

Marc Macharis.

Wat anders nu

Ik vind dat uw blad vooral uitmunt door zijn fijne humor (De Sliert) en de sprekende tekeningen (Johan), maar zeker ook omdat het geen futuristische verhalen bevat. Parallel daaraan is Flip Flink : hoe kan een amateur-reporter de MAFIA op de knieën krijgen, en dan nog wel alleen ? Bob Morane is er niets bij ! ! !

Breek nozems, brommers en lichte muziek af, niemand verbiedt het u. Maar geef er de jeugd iets voor in de plaats, buiten die verouderde jeugdbewegingen. Schrijf b.v. over een athletiekploeg.

Gelieve echter niet teveel rekening te houden met mijn kritiek op het verhaal van Flip Flink, want de lezers die niet schrijven, vinden het waarschijnlijk goed zoals het is.

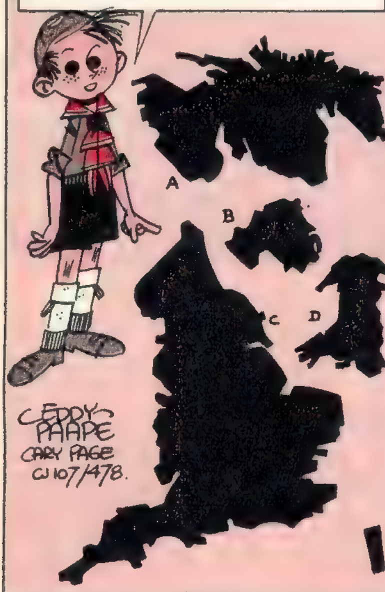
Roland D.

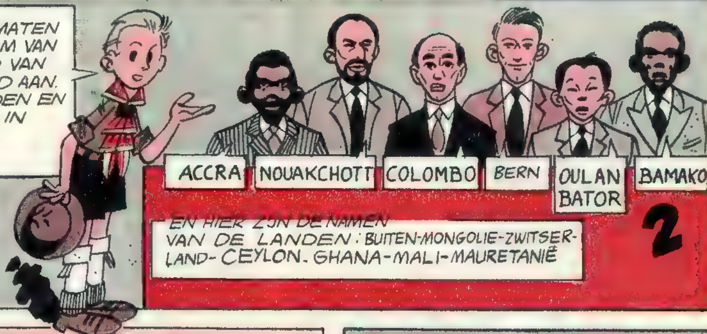
Ophoepelen

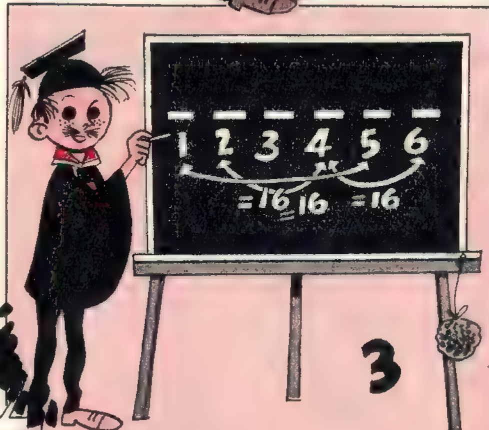
Naar mijn mening kan Starter ophoepelen en in plaats van zijn rubriek kun je dan een moppenhoekje zetten. De verhalen van Oom Wim zijn goed, maar je zou wat meer sagen moeten tekenen. Die jongen die eens een oproep deed aan alle microboekjes-haters, heeft mijn instemming niet. 40 % van de lezers haten ze misschien en 60 % vinden ze wel goed. Dus laat ze staan. Een paar weken geleden was er ook een jongen die zei dat Starter alleen de goede kanten van de auto's gaf en niet de slechte. Ik geef hem gelijk. Starter zou het ook over de slechte dingen moeten hebben, voor de vaders en moeders die « Robbedoes » ook wel eens lezen en van plan zijn een auto te kopen. Zij moeten dan ook de nadelen kennen.

Walter P.

AARDRIJKSKUNDE



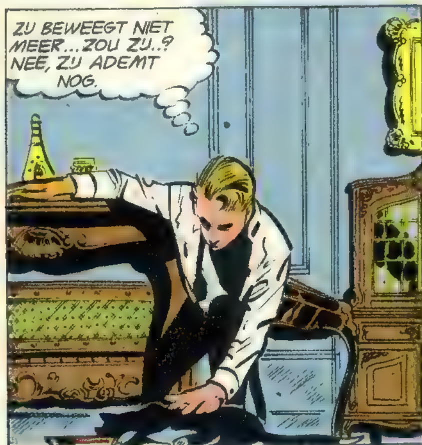




ZOEK DE NAAM VAN EEN LAND (VAN ZES LETTERS) ALS ELKE LETTER DE GETALWAARDE VAN ZIJN PLAATS KRIJGT, DAN KOMT ER UIT:
DE EERSTE + DE VIJFDE = 16
DE TWEEDE + DE VIERDE = 16
DE VIERDE + DE ZESDE = 16

LET WEL: DE EERSTE, DE DERDE EN DE ZESDE LETTER VOLGEN OP ELKAAR IN HET ALPHABET!

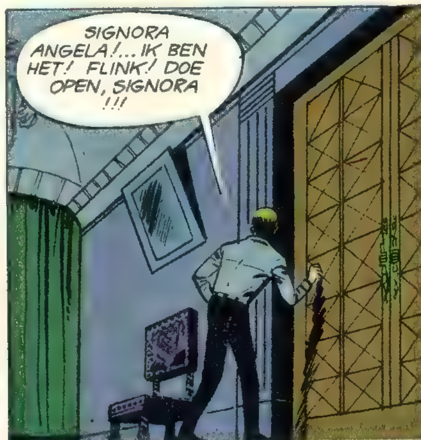



ZIJ BEWEEGT NIET MEER... ZOU ZIJ..? NEE, ZIJ ADEMT NOG.


ZIJ, ZIJ SLAAPT! ALS EEN BLOK! ZO'N PLOTSELINGE SLAAP IS WERKELIJK NIET NATUURLIJK!

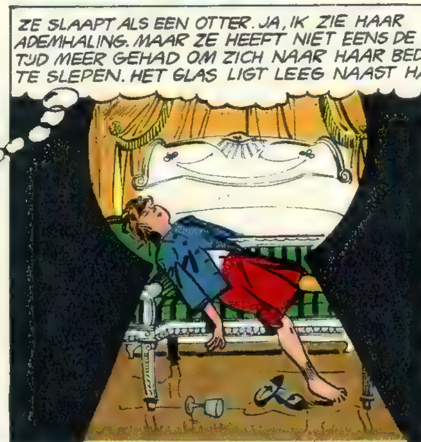

VERDRAAID! DIE MELK! DIE KAT VIEL NA HET DRINKEN DIRECT IN SLAAP. ER ZAT EEN SLAAPMIDDEL IN! DAAR IS GEEN TWIJFEL AAN!!


ZE WILDEN MIJ VERDOVEN. MAAR WAAROM? EN WIE? DE MARKIES? EEN VAN ZIJN BEDIENDEN? O! ANGELA? MISSCHIEN HEBBEN ZE IN HAAR FRUITSAP OOK IETS GEDAAN!


SIGNORA ANGELA!... IK BEN HET! FLINK! DOE OPEN, SIGNORA !!!


SAKKERLOOT! ZE ANTWOORDT NIET! ALS ZE EEN NATUURLIJKE SLAAP SLIEP HAD ZE ME GEHOORD. NOG GEEN ZUCHTJE DAARBINNEN! EN DIE VERWENSTE DEUR IS OP SLOT!


HET DOE I ER NIET TOE. HET IS WEL AFSCHUWELIJK ONBESCHEIDEN EN ONBELEEFD, MAAR IK MAAK ME BEZORGD OM DIE STAKKER! IK MOET WETEN WAT HAAR OVERKOMEN IS! OOO!


ZE SLAAPT ALS EEN OTTER. JA, IK ZIE HAAR ADEMHALING. MAAR ZE HEEFT NIET EENS DE TIJD MEER GEHAD OM ZICH NAAR HAAR BED TE SLEPEN. HET GLAS LIGT LEEG NAAST HAAR.


NET WAT IK DACHT! ER ZAT EEN STERK VERDOVEND MIDDEL IN ONZE VERVERSINGEN... HET IS EEN STOM TOEVAL DAT MIJ NIET HETZELFDE LOT HEEFT GETROFFEN! STEL JE VOOR!


WAAROM WILDEN ZE ONS UITSCHAKELEN? OP ONS LEVEN HEBBEN ZE HET NIET GEMUNT... ANDERS WAS HET EVEN GEMAKKELIJK GEEN SLAAPMIDDEL, MAAR VERGIFT IN ONZE GLAZEN TE GIETEN. WAT VOEREN ZE IN 'T SCHILD?

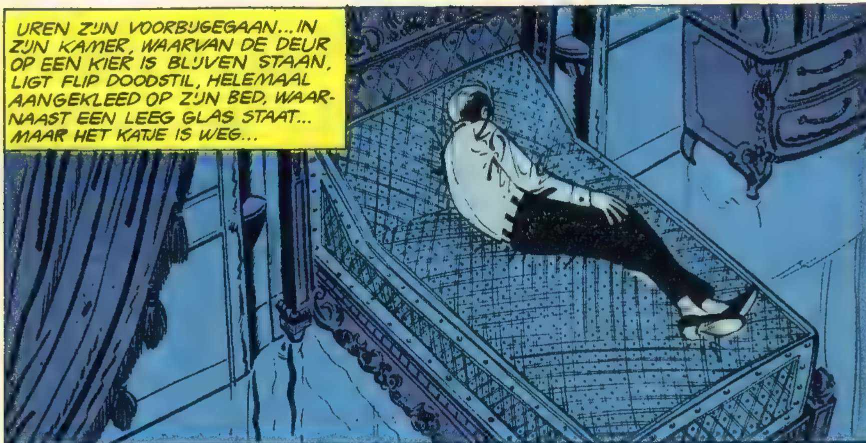

WAS HET SOMS OM TE VOORKOMEN DAT WE IETS MERKEN? MAAR WAT DAN? IN ELK GEVAL LOOPT ANGELA GEEN GEVAAR! DAT HOOP IK TENMINSTE.
EDDY PAAPE 27.


ALS ZE ONS WILDEN VERDOVEN OM ONS TE BELETTEN IETS TE ZIEN, DAN KOMEN ZE ZEKER KIJKEN OF WE IN DIEPE SLAAP GEDOMPELD ZIJN EN OF ER GEEN GEVAAR IS! HE, DAT BRENGT ME OP EEN IDEE!

ZWARTE HAND !..

De kat waaraan Flip Flink wat melk heeft gegeven is er zielig aan toe. Maar ondertussen hoort onze held gekerm door de rotswand heen klinken.









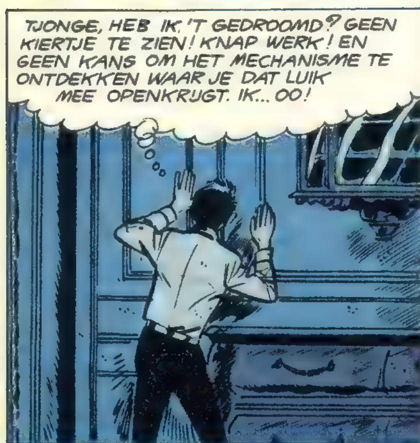
















Wordt vervolgd

EDDY PAAPE 28

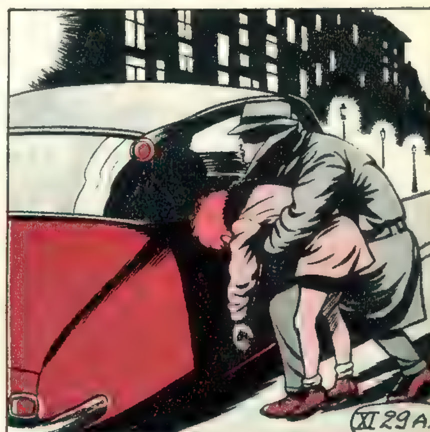


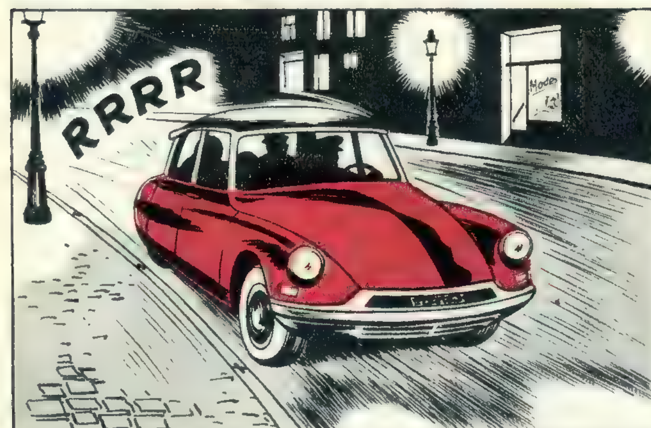
DE SCHARLAKEN







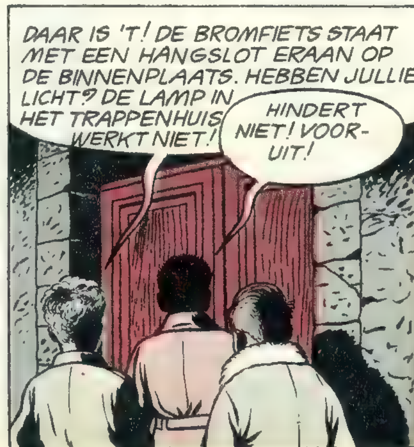














WOLVEN

De Beverpatrouille

A. en M. Tacq

Vliegs bromfiets is teruggevonden, maar zal Tapir in de voor hem gespannen valstrik lopen?



















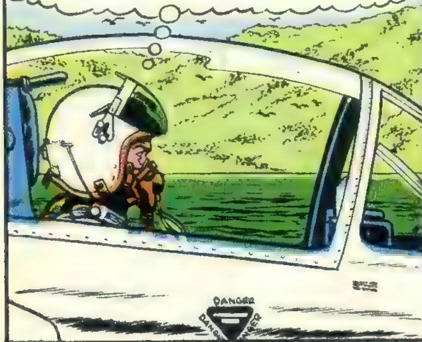




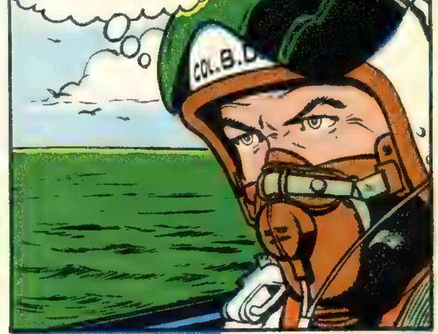
Wordt vervolgd

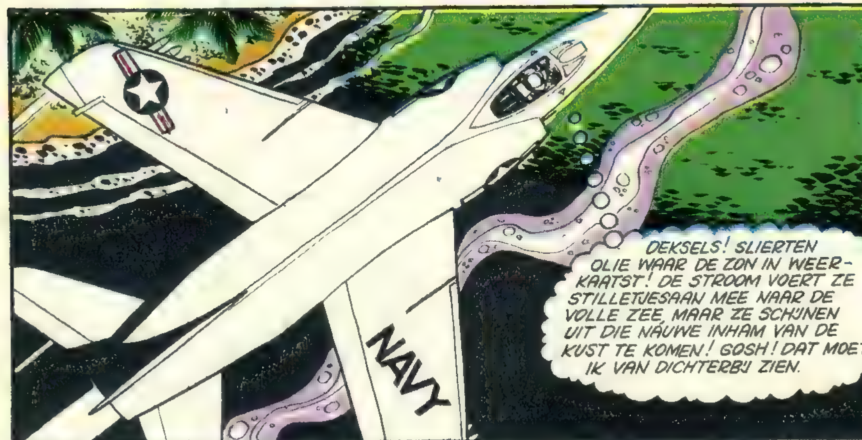
BUCK DANNY — DE SATELLIET

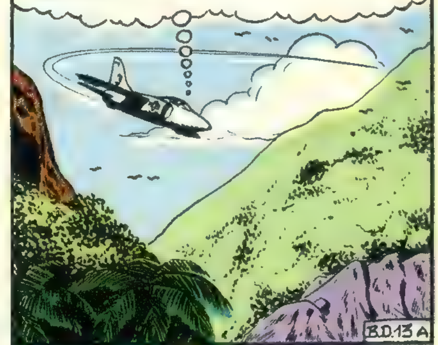
Buck Danny heeft het punt aan de noordkust van San Domingo bereikt

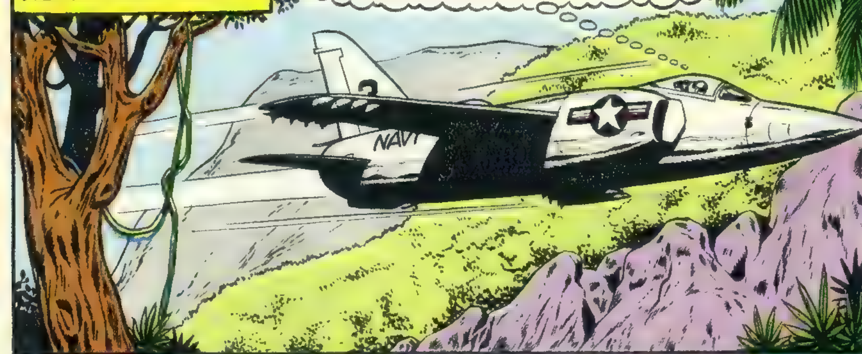


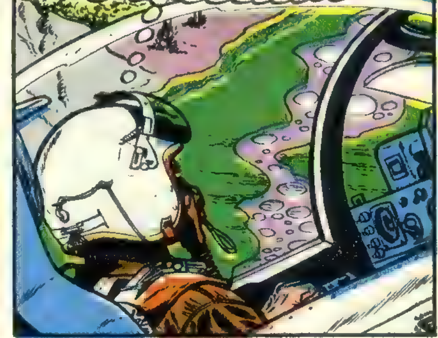




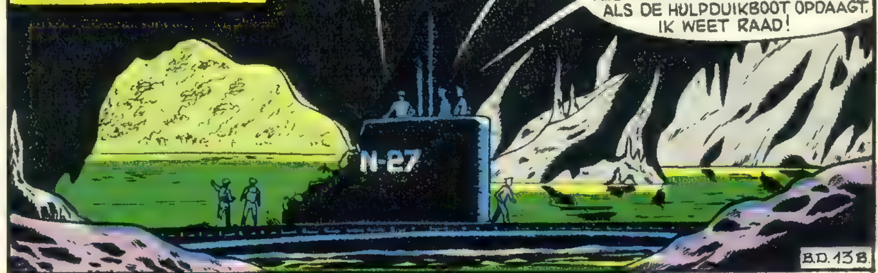












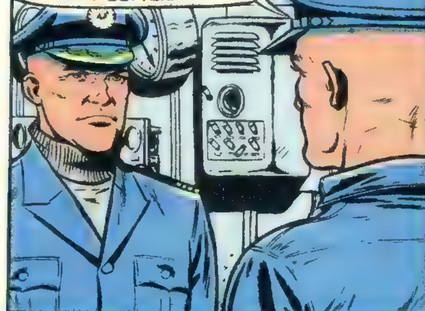
DIEVEN

waar een vliegveld van de P.A.A. de beschadigde duikboot heeft opgespoord





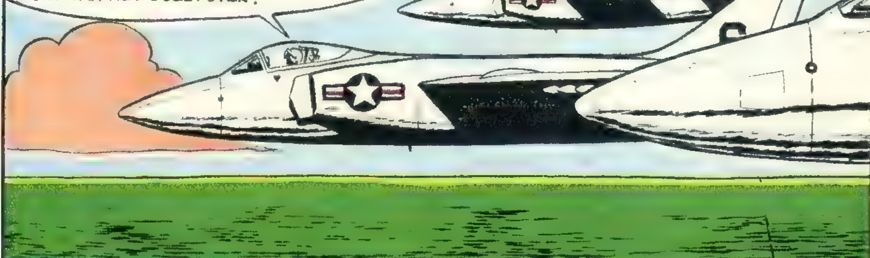


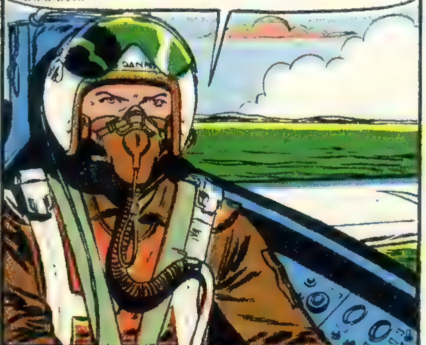


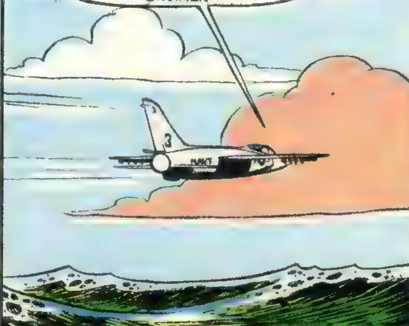


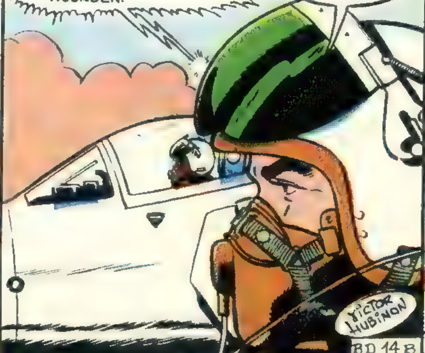










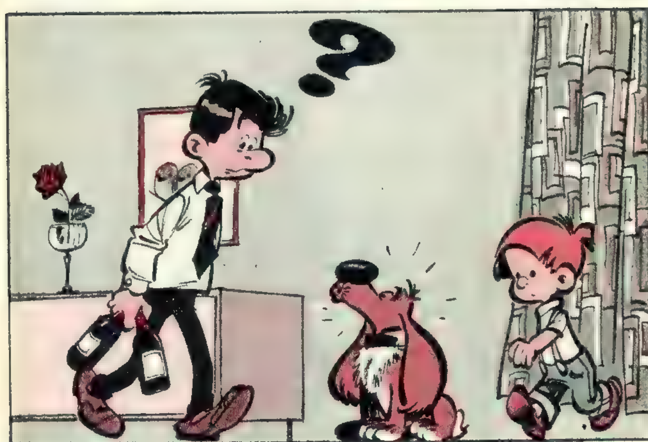


Wordt vervolgd

Bollie en Billie door Roba















zeggen sommigen. « Wat een pessimisme ! », verklaren anderen.

Sommige specialisten van de NASA verzekeren dat Amerikanen en Russen binnen drie jaar hun eerste voet zullen zetten op onze natuurlijke satelliet.

Zoveel is zeker : in de V.S. heeft het programma « Een man op de Maan » op 27 oktober 1961 om 15.06 GMT vastere vorm aangenomen. Toen lanceerden de Amerikanen namelijk voor 't eerst de reusachtige super-raket Saturnus S-1, het ruimtevaartuig waar men vijf jaar vroeger nog niet van durfde dromen. Geestelijke vader : Wernher von Braun. Voornaamste doel : ruimteverkenning door bemanningen van specialisten, die landingen op de Maan, Mars en Venus zullen maken in de komende tien jaar.

De Saturnus raket moet zorgen voor de verzending van verscheidene tonnen nuttige lading over een

– 11 –

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

De

volgende

week :

DE RAMPEN VAN JILLIS VENNIK

DOOR FRANCIS , E M

De eerste trap van de eerste Saturnusraket is in een 80 m hoge lanceertoren op de raketbasis van Kaap Canaveral aangebracht.

– 8 –

TER INLEIDING

Dit microverhaal is een uitzonderlijk verhaal. Het onderzoekt. aan de hand van wetenschappelijke documenten, hoe het er in de komende tien jaar in de Verenigde Staten zal uitzien met de verovering van het luchtruim.

Hier is geen sprake meer van vage plannen : wat de lezers van Robbedoes hier wordt voorgezet is geput uit een stel documenten die verstrekt zijn door de NASA (National Aeronautics and Space Administration), het bestuur van de Amerikaanse ruimtevaart en van de Ruimte.

Een woord van zeer speciale dank komt toe aan Mr. George M. Low, de directeur van de Dienst voor mensenvluchten bij de NASA, aan Prof. Wernher von Braun, directeur van het Saturnus-project en aan de Heer Karel Bossaert, directeur van het studiebureau voor de Atlas-raket, die geen ogenblik geaarzeld hebben om me een documentatie, voorzien van persoonlijke kanttekeningen, te doen toekomen.

– 5 –

George M. Low, directeur van de Dienst voor « Menselijke Vluchten » van de NASA voor het Amerikaans Congres is verdedigd.

« Mr. Low, de NASA verzoekt ons een fabelachtige begroting goed te keuren voor uw nog fabelachtiger plan. »

« Ja, een miljard dollar, goed besteed, Sir, dat ons een, twee, drie naar de Maan brengt. »

« Een, twee, drie ? »

« U vindt trouwens een uitvoerige documentatie over ons project in de map die u op het ogenblik gegeven wordt. Daarin worden de drie etappes door mijn diensthoofden toegelicht. We sturen enkele Apollo ruimtevaartuigen rondom de Aarde. Die wordt in baan gebracht om de bemanning van specialisten gelegenheid tot oefenen te geven en om er de geleidingssystemen en de operatietechniek te leren kennen. Bij elke nieuwe

– 32 –

500 MILJARD OUDE FRANKJES VOOR WERNHER VON BRAUN IN 1963.

Het tijdperk van de ruimtevaart is officieel op 4 oktober 1957 begonnen.

Toen zond Spoetnik voor het eerst zijn obsederende bip-bip de wereld in. Sindsdien hebben een paar Russische en Amerikaanse ruimtevaarders kringetjes om onze planeet gevlogen.

De ruimtewetenschap is uit het stadium van amateurswerk en vage plannen in het technologische gekomen, waardoor het mogelijk moet worden over tien jaar een bemanning van Aardbewoners op de Maan af te zetten.

« Tien jaar... Erg optimistisch ! »,

– 9 –

Op de reizen door de kosmos naar andere planeten zullen voor de navigatie dezelfde oriëntatiepunten worden gebruikt als waar de zeelieden in oude tijden hun koers naar bepaalden... de sterren... Op deze tekening zie je de thuiskomst na een tocht naar de maan. Electronische telescopen nemen door een patrijspoortje de stand van de sterren op. Aan de Northrop komt de eer toe 't automatische navigatiestelsel, dat werkt aan de hand van de sterren, voor de « missiles » te hebben ontdekt. De maatschappij maakt op het ogenblik een grondige studie van de geleiding en navigatie van ruimteschepen.

– 4 –

vlucht zal de baan zich iets verder van de Aarde verwijderen. »

» Twee... dat brengt ons op een gelijktijdige baan rondom de Aarde en de Maan. De bemanningen maken zich dan vertrouwd met de techniek die nodig is voor het landen op de maan en het terugkeren naar de aarde. »

» Drie... de klap op de vuurpijl. We zetten drie of vier mannen op de maan af. »

Tenslotte kreeg Mr. Low zijn begroting erdoor, terwijl Von Braun tegelijkertijd de vrije hand gelaten word voor zijn plan. Een veelbelovende formule voor de Amerikanen.

Low plus Von Braun is gelijk aan Apollo plus Saturnus, is gelijk aan de Maan op korte termijn.

President Kennedy stond erop zijn persoonlijke bescherming te verlenen aan het project Apollo.

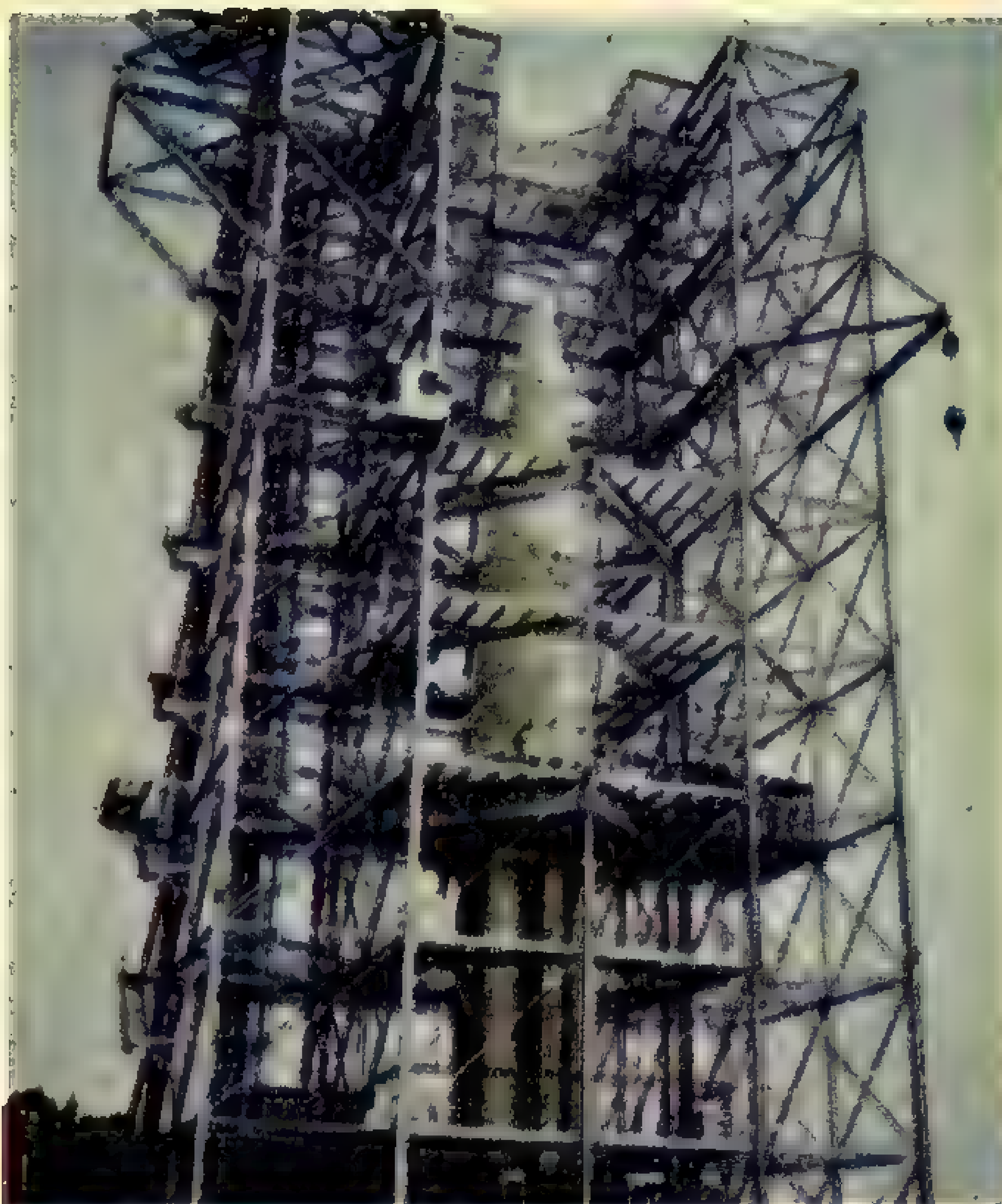
– 33 –

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES
BRENG ZE LEVEND TERUG

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

BRENG ZE LEVEND TERUG

door WIM DANNAU





De Atlasraket heeft de ruimtevaarders Glenn en Carpenter in baan gebracht. Het projectiel is ontworpen door de Belg Karel Bossaert.

- 12 -

2 MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

Zo ziet de Martin Company de start en de terugkeer van een Apollo-expeditie, gebaseerd op zijn eigen grondige onderzoekingen.

- 31 -



Voor het vervoer van de kolossale onderste trap van de Saturnusraket uit Huntsville (Alabama) naar Kaap Canaveral moesten er enorme platboomde vaartuigen gebouwd worden voor het zeetransport.

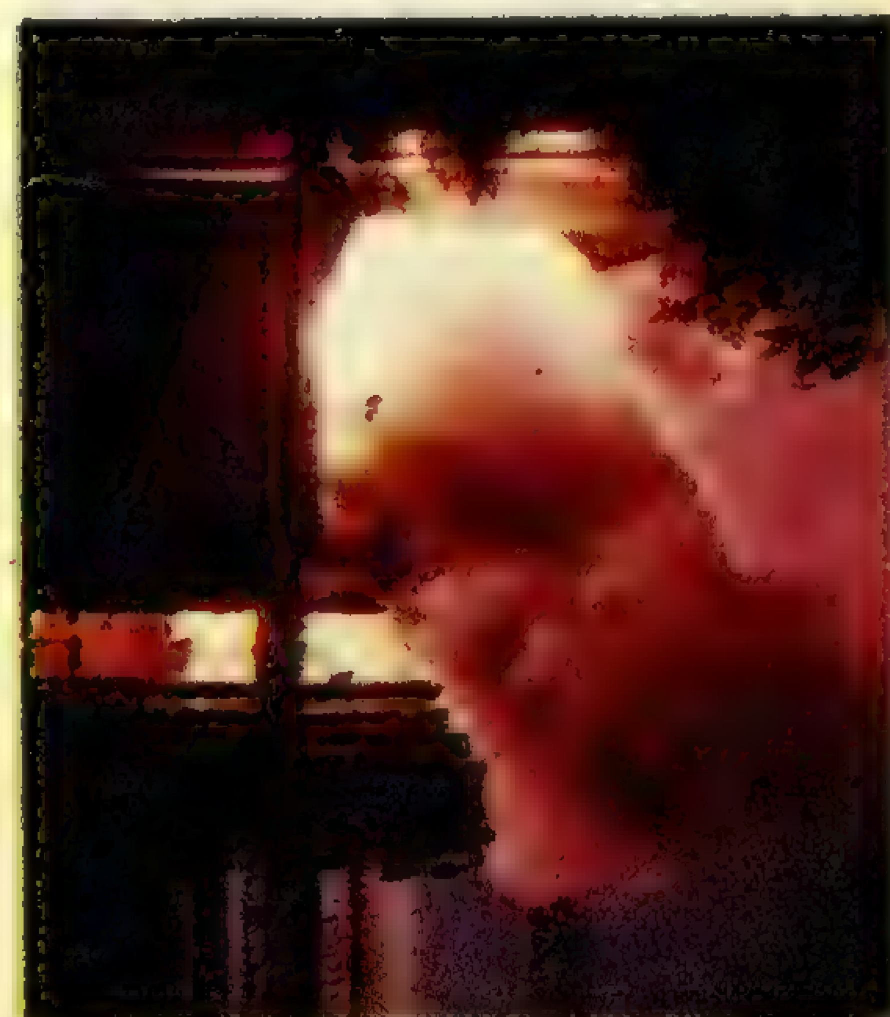
- 6 -



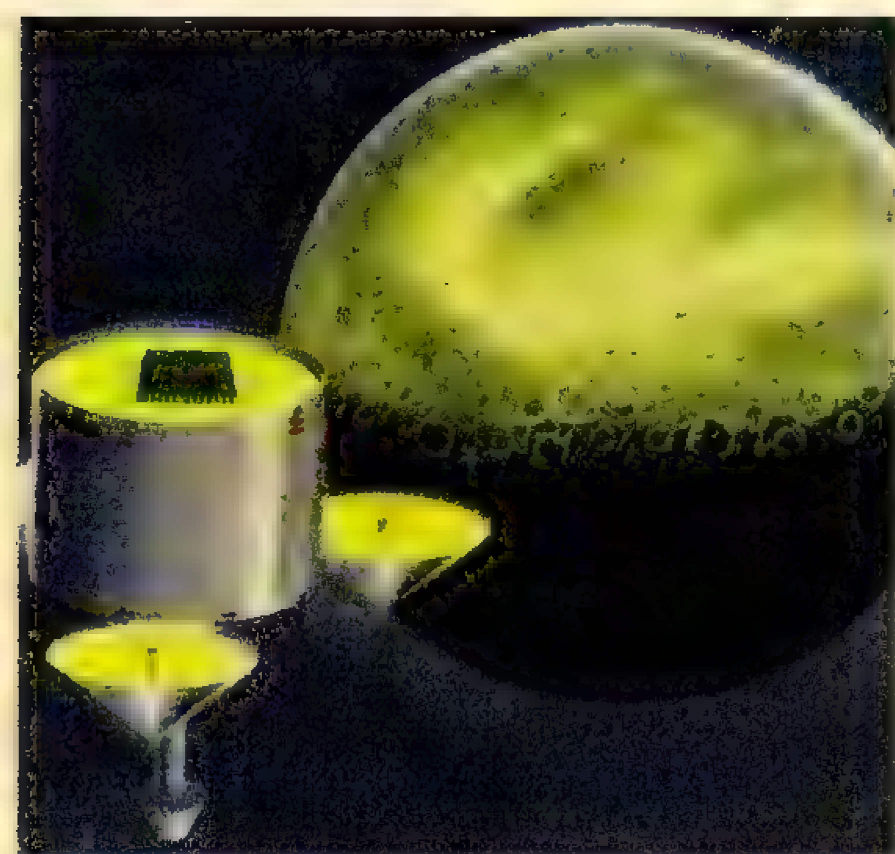
HIER VOUWEN 4 NAAR BINNEN

Grondproefnemingen met de acht machtige raketmotoren van de eerste trap van de SATURNUS raket.

- 7 -



1 DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE



« Geen enkel ruimtevaartplan zal ooit dynamischer, indrukwekkender en belangrijker zijn voor de verkenning van de kosmos met wijder vliegbereik. Niet één ook zo moeilijk en zo kostbaar om uit te voeren. »

- 34 -

BRENG ZE LEVEND TERUG

DE WARE VEROVERING VAN DE RUIMTE

door WIM DANNAU

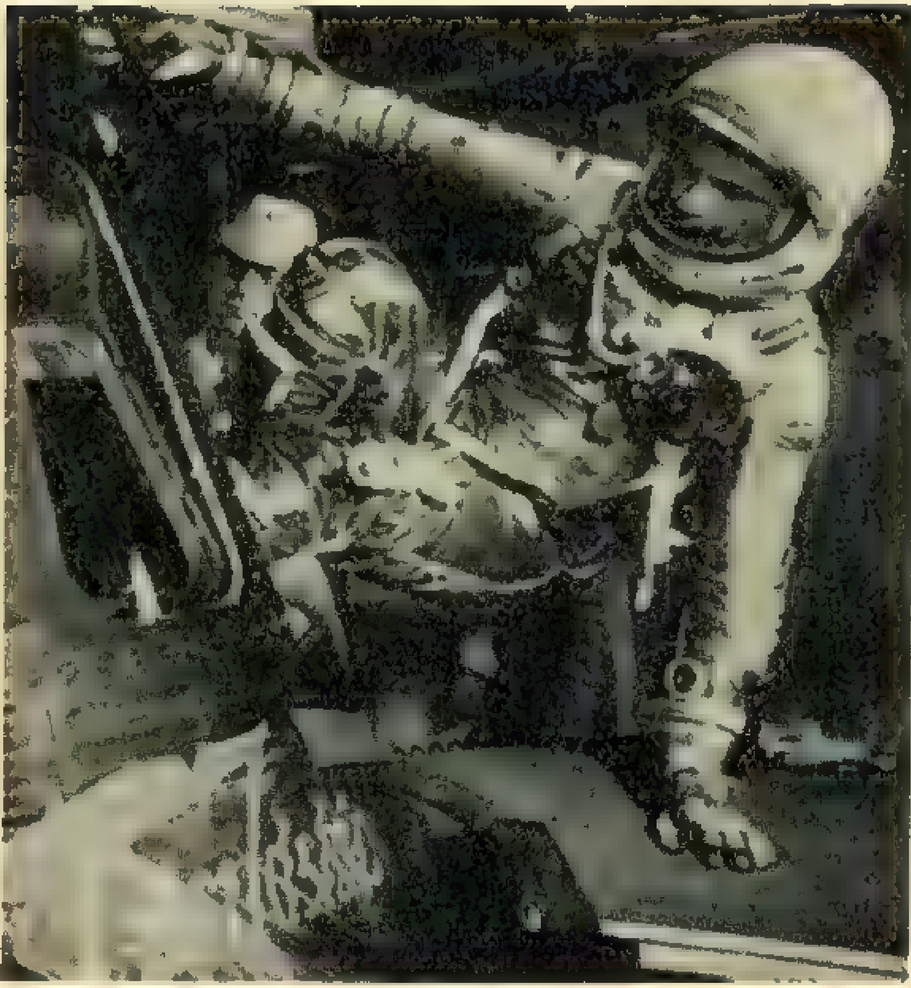


- 3 -



De Saturnus wordt aangedreven door acht reuzenraketmotoren die 'n totaal vermogen van 750.000 kgp ofte wel 32.000 pk ontwikkelen.

- 10 -



Voor de zevende maal klimt John Glenn in de Mercury cabine ; een paar minuten later volbrengt hij een tocht om de aarde in 2 uur.

- 25 -

HIER VOUWEN 3 NAAR BINNEN



De Amerikaanse technici denken erover de X-15 te gebruiken als voertuig voor het lanceren van ruimtepeil-instrumenten en daarbij gebruik te maken van een « blue scout » raket.

- 24 -



Een nieuw Amerikaans ruimtevaartuig dat pas zijn startproeven achter de rug heeft : de Atlas Centaur.

- 13 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 30 -

- 19 -

- 18 -



HIER VOUWEN 3 NAAR BUITEN



VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



Tijdens zijn drie rondjes om de aarde heeft John Glenn zich verschillende malen zelf vereeuwigd. Hier zien we hem door een etensbuis genoegzaam yoghurt opzuigen

- 27 -



De North American X-13 heeft zijn raketmotoren afgezet en vliegt bij proefvlucht in 'n ballistische baan.

- 22 -



De ruimtevaarders (hier zie je Scott Crossfield, proefpiloot van de X-15), volgen een uitermate zware grondtraining.



De ruimtevaartschietstoel van de North American X-15 wordt bestuurd door middel van verticale en horizontale stabilisatievleugeltjes. Ook dit instrument is zo geperfectioneerd dat de ruimtevaarders levend naar huis terug kunnen.

- 15 -

baan om de aarde, om de Maan, naar de Maan en naar de binnenste planeten van het zonnestelsel.

De eerste vlucht van Saturnus was heel bescheiden : snelheid 5.900 km/u. : behaalde hoogte 150 km. Maar... de vlucht is toch volledig geslaagd.

In de wereld is dit Amerikaanse succes bijna onopgemerkt voorbijgegaan. Maar niet in de V.S. !

Von Braun had het Amerikaanse prestige al eens eerder gered door de sateliiet « Explorer » in baan te brengen na het totale fiasco van de Vanguard. Vanguard, dat bolletje dat de Amerikaanse marine met een gelijknamig speelgoedraketje in baan wilde brengen.

Met de eerste succesvlucht van Saturnus heeft von Braun bewezen dat hij als enige ter wereld eigenhandig de wonderprojectielen kan bouwen waar hij al twintig jaar van droomt.

stuurknuppel, te bedienen, niet meer de rolroeren laten werken, maar kleine straaltjes gas blazen die door druk de stand of de baan van het vliegtuig wijzigen, dus hetzelfde principe als het straalvliegtuig.

Eer de Amerikanen hen in de ruimte loslaten willen ze hun geselecteerde piloten trainen voor ruimtevluchten met de X-15, het enige bestaande vliegtuig dat op de daarvoor geschikte eigenschappen en prestaties kan bogen.

Scott Crossfield heeft het ronduit gezegd aan al zijn leerling-proefpiloten op Edwards :

« Heren, 't komt er vooral op aan dat we bij de landing onze nek niet breken ! »

Een vliegtuig, een supersonische jet naar huis brengen is een peulschilletje. Maar hier, met de X-15, kom je van een tochtje in de kosmos terug. Je toestel is « afgebeuld » van de terugkeer in de

dampkring. En zo is 't ook met jezelf. Als je van de Maan of van Mars terugkomt, moet je net zo doen als met je X-15.

Dan alleen zal je blijven leven !

Parallel met de X-15 de Mercury capsule

In een rapport over zijn driedubbele baanvlucht zegt John Glenn :

Vele personen ergerden zich aan mijn geestestoestand toen mijn start telkens moest worden uitgesteld. Ze waren er heilig van overtuigd dat ik verging van doodsangst. Alle menselijke wezens worden door paniek bevangen als ze in een onbekende toestand komen te verkeren. Het beste tegengift tegen vrees is dan ook zoveel mogelijk af te weten van de toestand die je voor de boeg hebt. In de vele jaren van voorbereiding die het Mercury-



De speciale neus van ceramiek van de X-15 voor het terugkeren in de dampkring.

aarde, dat probleem verdient ten volle de belangstelling van de duizenden NASA specialisten en er werd druk over geboomd op een bijeenkomst van testpiloten op Edwards AFB.

« Wij komen misschien niet het eerste op de Maan », verklaarde John Glenn, de voornaamste Amerikaanse ruimtevaarder, « maar we zullen wel weten hoe we daarvandaan terugkomen... veilig en wel. »

En hij voegde eraan toe :

« Verder zullen we zelf ons ruimtevaartuig besturen en dit wordt niet zo maar een gewoon busje dat zijn passagiers voor een bepaald traject meeneemt. Daar hebben de kranige staaltjes van de X-15 en zijn piloten al een bewijs van gegeven. »

Een ovatie begroette die laatste woorden, die een verdiende hulde waren voor zijn collega's Scott Crossfield en Joe Walhen, proef-

Rondom de maan en erop...

X-15, Mercury, Gemini... Maar waartoe dat allemaal ?

Apollo !

De naam van de Griekse god van wetenschappen en kunsten is gegeven aan het meest fantastische project dat de Geschiedenis van de Mensheid ooit zal kennen. Apollo of een mens op de Maan.

De Apollo cabine zal een driepersoons of zelfs een vierpersoons versie van de Mercury worden. Ze wordt gelanceerd door een Saturnus raket met twee of drie trappen, al naar behoefte. Het is een bewoond maanvaartuig dat naar en rondom de maan geloodst kan worden, zonder brokken op de maan kan landen en daarvandaan naar de Aarde teruggaan.

Apollo zal enorme uitgaven met zich meebrengen, welke door Mr.

Deze geslaagde lancering heeft al een positief voordeel opgeleverd. Er komen duiten los. Het Amerikaanse Kongres heeft, alleen al voor 1963, een krediet van een miljard dollar uitgetrokken (dat is een derde van het totale budget van de NASA. Dit geld moet voornamelijk dienen voor de ontwikkeling van de Saturnus-raket, voor het uitwerken van bewoonde cabines maar vooral voor het programma dat de Amerikanen nu al noemen : « Breng ze levend terug ! » Het is immers niet genoeg mensen naar de maan en om Mars heen te sturen. We moeten ze ook levend terugbrengen...

Een oefenvliegtuig voor ruimtevaarders

Ruimtevaarders levend terugbrengen van hun tochten buiten de

piloten van de beroemde North American X-15.

Het ligt voor de hand dat de X-15 de weg naar de sterren heeft gebaand voor het vliegtuig en zijn afstammeling, het bestuurde ruimtevaartuig. De drie X-15's, half raket, half vliegtuig, hebben herhaaldelijk uit hun moedervliegtuig een 6-motorige bommenwerper Boeing B-52H « Stratofortress » losgelaten, die hoogten van 60 tot 75 km kan bereiken en snelheden die rondom de 6000 en 7000 km liggen.

Op zo'n ogenblik luistert het vliegtuig niet meer naar aërodynamische besturing en moet de piloot zich toeleggen op een werkelijke ruimtevaart.

Hij doet een beroep op dezelfde technische middelen die de ruimtevaarders van de toekomst in staat zullen stellen van koers te veranderen.

Om de stuurinrichting, bv. de

plan vergde, is het grote onbekende ingekrompen tot een peil dat we aanvaardbaar achten.

Voor de nieuwe ruimtevaarders zullen die onbekende zones al niet meer bestaan. Glenn en Carpenter zullen ze tegen die tijd al hebben verkend en de Mercury-capsule heeft dan bewezen wat ze waard is.

Want juist op de Mercury cabine, tegelijk met de X-15, steunen de mannen van de NASA met het oog op de training van hun astronauten.

Mercury betekent de eerste stap...

De tweede stap is een tweepersoons uitgave van de Mercury cabine, Gemini gedoopt.

Maar wie tweepersoons zegt, zegt ook training. Alvorens ze zich in de richting van de rode planeet wagen, gaan de ruimtevaarders een paar proefrondjes maken met de Gemini capsule. Rondom de Maan en erop...

DE WERELD IS EEN SCHOUWTONEEL...

WAAR JE 'T NIET ZOU ZOEKEN...



Deze Londense schoenkunstenaar is een bescheiden man. Dat mag men althans aannemen, want in plaats van zijn meesterwerken uit te stallen zoals iedereen, brengt hij ze aan op de zolen van de schoenen die hij hoopt te verkopen. De meesten van zijn klanten wachten zich er echter voor de « kistjes » die ze voor de lieve som van 50 pond per paar aanschaffen te gebruiken. Een mens zijn lust is een mens zijn leven . . .

IEDER PRONKT MET EIGEN VEREN...



Natuurlijk ook weer in Engeland : de Snorredragersclub heeft een recordhouder gevonden. Het is een zekere John Roy, wiens bovenlipbegroeiing van het ene eind tot het andere 22 duim meet. Mr. Roy heeft twintig jaar lang volgehouden om het zo ver te brengen. Alle leden van de club zijn verplicht een snor als een fietsstuur te dragen, een mode die tijdens de oorlog door de R.A.F. is gelanceerd.

EEN ZUINIG PROJECTIEL...

...dat is de boemerang zeer zeker ! Als hij tenminste geworpen wordt zoals het hoort, dat hoeft wel geen betoog. Het lievelingswapen van de Australische inboorlingen dient er in onze dagen niet meer toe de buurman tegen de grond te kogelen. Maar de fabricage is daarom nog niet opgegeven. De inlanders zijn kinderen van de XXste eeuw geworden en hebben een fijne neus voor zaken gekregen. En eerlijk gezegd : deze collectie is aanlokkelijk !



DE WERELD IN EEN WEEK

TEKENINGEN : SALVE

MAANDAG. - In de Geneeskundige Faculteit van de staat Tennessee is een heel klein radiotoestelletje gemaakt, dat in een capsule zit, en na het innemen verklapt hoe hoog het zuurgehalte in de maag van de patiënt is. Een zuurgevoelige electrode is verbonden met de radiocapsule die de gewenste inlichtingen verstrekt.



- - -

DINSDAG. - In Macao (China) is de nieuwste lekkernij een met aardbeienjam gevulde pad. Zeg het voort...



- - -

WOENSDAG. - Vorige zomer zijn er meer dan een half miljoen maskers voor de onderzeese visvangst verkocht. We zijn benieuwd hoeveel visjes de jagers uit het water hebben gehaald...



- - -

DONDERDAG. - Duitse handelaren hebben uitstekende Chabliswijn in Bourgondië opgekocht. Met de bijna onverholen bedoeling er Rijnwijn van te maken...



- - -

VRIJDAG. - In Oslo mogen kinderen onder de veertien 's avonds na acht uur niet alleen op straat lopen. De politie brengt de overtreders van dit gemeentelijk voorschrift persoonlijk naar huis terug.



- - -

ZATERDAG. - Sommige Amerikaanse super - markets ruiken heerlijk naar ananas. Dat schijnt bij de bezoekers een gevoel van behaaglijkheid te wekken waardoor hun kooplust toeneemt.



- - -

ZONDAG. - Een Amerikaans toerist in Nairobi (Kenya) wilde een sportvliegtuigje huren en moest een grondig onderzoek ondergaan. Daar leende hij zich gewillig toe en vervolgens maakte hij zich bekend. Het was Charles Lindbergh, de eerste piloot die erin geslaagd is non-stop de Atlantische Oceaan over te vliegen van New York naar Parijs.





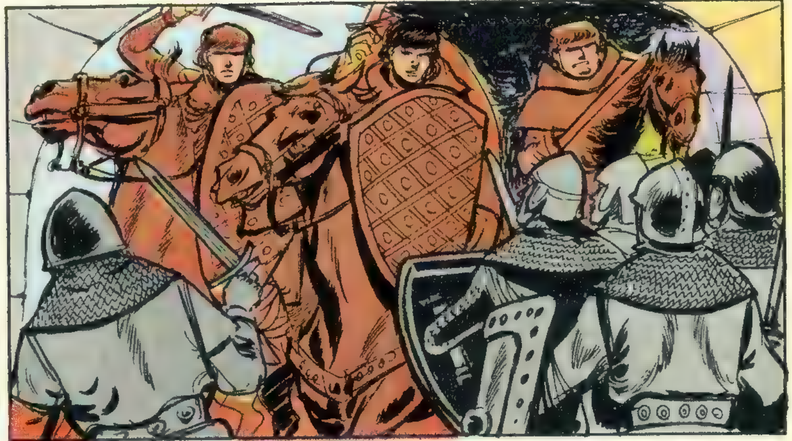
BEELDEN UIT DE WERELDGESCHIEDENIS

DOOR SIRIUS

TIMOER IN

Sir Edward hoopt Timoer en Cedric in de val te laten













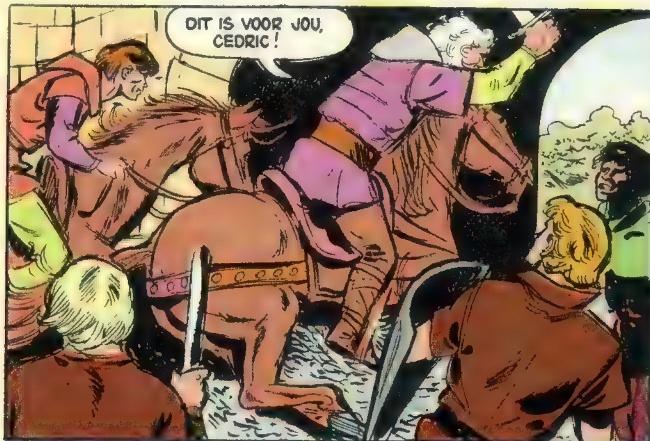


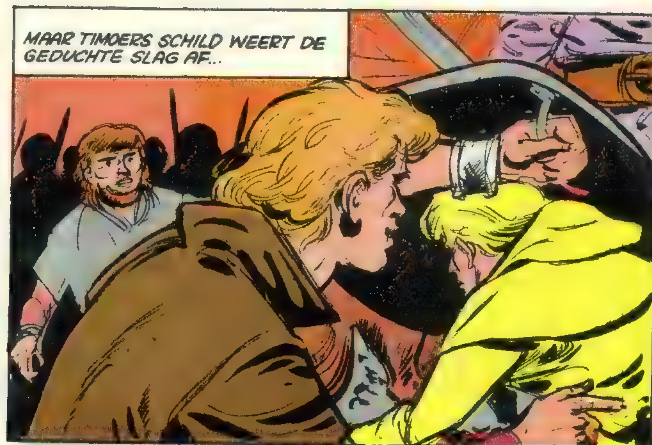




DE EED VAN HASTINGS

lopen en zet daarom de poorten van Glinford open

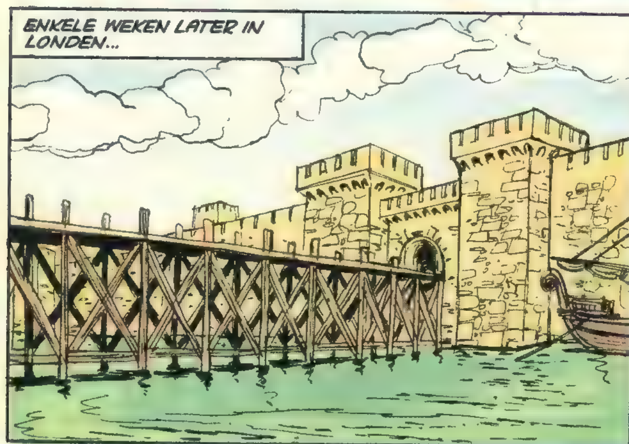


















Wordt vervolgd



DE AVONTUREN VAN

DE FLIBUSTIERS DRINGEN IN DROMMEN HET GEBOUW BINNEN WAAR DIE JAMMERKLACHTEN VANDAAN KOMEN...

GENADE, SEÑOR! WIJ ZIJN MAAR ARME ZIEKEN. ZE HEBBEN ONS ACHTERGELATEN.

EEN ZIEKENHUIS! WE HEBBEN EEN ZIEKENHUIS AANGEVALLEN. WE MAKEN ONS WEER EENS BELACHELIJK.

MAAR OP DAT MOMENT...

WAT IS ER, LA VRILLE?

WE HEBBEN EEN MAN GEVANGENGENOMEN DIE OP DE VLUCHT SLOEG. KOMT U EENS KIJKEN, KAPITEIN!

WIE BEN JIJ?

HI HI HI! DE BROER VAN DE LANDVOOGD... HI HI HI! IK KAN U NAAR HEM TOE BRENGEN. HIJ HOUDT ZICH SCHUIL... HIJ ZAL JE VIJFTIG DUIZEND DUKATEN GEVEN VOOR MIJN LOSGELD!

IK WEET NIET GOED MEER WIE IK BEN... IK LAG ZIEK IN HET HOSPITAAL ZIEK IN MIJN HOOFD...

JE HOOFD?

IS IE NIET GOED SNIK OF SPEELT HIJ KOMEDIE?

ZO, BEN JE NIET GOED IN JE HOOFD? WEL, WACHT DAN MAAR!

LAAT HEM, MET RUST NICOLAAS! EN HOUD HIER DE WACHT MET TIEN MANNEN. WIJ GAAN TERUG NAAR MARACAIBO.



DAT IS ECHTER MAAR EEN SCHIJNBEWEGING. MORGAN EN ZIJN MANNEN STELLEN ZICH VERDEKT OP IN DE BUURT. IS DE ONBEKENDE ECHT NIET BIJ ZIJN VERSTAND OF IS HIJ EEN SPION?
ALS HIJ WEL BIJ ZIJN VERSTAND IS, DAN ZAL HIJ ZICH HAASTEN OM DE SPANVAARDEN TE WAARSCHUWEN EN IN DAT GEVAL ZAL DE KLEINE WACHTPOST ONDER NICOLAAS...

EN INDERDAAD, IN HET HOLST VAN DE NACHT...

GEEF JE OVER BANDIETEN!

HOU JE KOEST, OF!...

GOED, GOED, WE GEVEN ONS OVER...

WE HEBBEN ZE, SEÑOR LANDVOOGD, ZE ZIJN DRONKEN!

MAAR WELDRA ZIJN DE BORDJES VERHANGEN...

HOUD MOED, NICOLAAS, HIER ZIJN WE!

VERDUIVELD, WE ZIJN VERRADEN!

HET WAS EEN VALSTRIK!

LEVE DE FLIBUSTIERS!

23

KAPITEIN MORGAN

SCENARIO: J. PORTELLE
BEWERKING: J.J. MARINE
TEKENINGEN: G. FORTON

Is het geweeklaag dat Morgan en zijn flibustiers horen, net als ze Maracaibo zullen aanvallen een nieuwe hinderlaag?













Wordt vervolgd

DE SLIERT





VRIENDEN! KIJK EENS WAT EEN VREEMDE ONT-DEKKING IK IN HET NEST VAN EEN UIL HEB GEDAAN?
NEE TOCH? DAT LIJKT WEL HET KOFFERTJE DAT OOM ANGUS WEL HONDERD MAAL BESCHREVEN HEEFT!
NEE TOCH?... JE BE-WEERT TOCH NIET DAT ...
OCH KOM, DAT MEEN JE TOCH NIET?



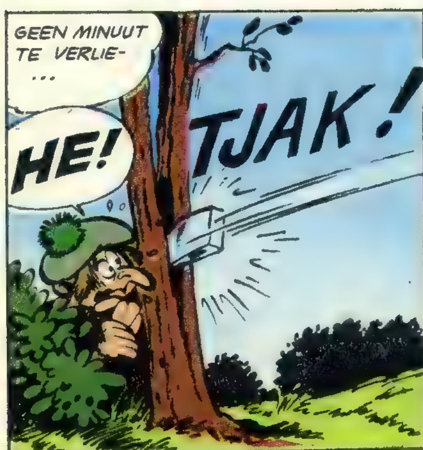
HET IS NIET OP SLOT!
AOW!... MY GOODNESS!!



DE... DE GOUDEN DISTEL! DE GOUDEN DISTEL!
JOEPIEIEIE
GEZEGEND ZIJ DIE UIL, TOT IN HET 365STE GESLACHT !!!



MAAR ENKELE STAPPEN VANDAAR...
O, DIE DUIVELS! DIE TOVENAARS! ZE HEBBEN 'T VAN ONS GE-PIKT! GAUW DE CHEF WAARSCHUWEN!
25A



GEEN MINUUT TE VERLIE-...
HE!
TJAK!



WAT EEN PRACHTDING!... NOU, ALS JE VAN EEN WONDER SPREEKT!
EEN WONDER? HMM... EH... ZEG EENS, MAC MECHAN, DEAR FELLOW!
?
JAA?



WAAR KOMT DIE HOLLE GROENTE VANDAAN, MAC MECHAN ??
O, DIE HAZELROEDE? ...WEL, DIE HEB IK VOOR DE ZUINIGHEID AFGESNOEID OP HET LANDGOED VAN DE OUDE FORTESCUE! DAT IS EEN GOEIE MOP, HÈ?



MY DEAR FELLOW, DANK ZIJ JOUW KENNIS VAN DE PLANTKUNDE... WELL!... HEB JE DE EER AAN MIJN FAMILIE TERUGGEGEVEN! THANK YOU!
VLUG HET GOEIE NIEUWS AAN SIR ANGUS VERTELLEN !!!



INTUSSEN OP HET DOMEIN VAN MAC KLANGBANG...
IK ZIE ME DIE JONGE SNOTNEUS VAN EEN ARCHIBALD AL ZOEKEN NAAR EEN DING DAT NIET TE VINDEN IS... HA HA HA!
25B



DOOR Roba

Wat heeft een van onze vrienden gevonden in de door Mac Mechan omgehakte eik ?



















Wordt vervolgd


WATER!
NU IS HET WELLETJES!
EEN THEE MET EEN DRUPJE MELK!
DRINKEN!


LUISTER ALLEMAAL!
PANG


JULLIE HEBBEN BESLOTEN DOOR TE RIJDEN, WAT ER OOK GEBEURT. IK WIL GEEN PANIEKSTEMMING! DUS VOORWAARTS, EN ZINGEN! ZINGEN, OM JE MOED TE GEVEN! OM DE DORST TE VERGETEN!


DRINKEN WILLEN WE, DRINKEN WILLEN WE, DRINKEN MOET ER ZIJN!
?


ER IS ALLEEN NOG EEN RANTSOENTJE WATER VOOR DE DIEREN...
NAAR MIJN BEREKENING KUNNEN WE MORGENOCHTEND DE WOESTIJN UIT ZIJN ALS WE DE HELE NACHT DOORRIJDEN.


GEEF HET LAATSTE WATER AAN DE DIEREN. WIJ RIJDEN DE HELE NACHT DOOR.
NOG ÉÉN ZO'N DAGJE EN DE MENSEN UIT DE ANDERE WAGENS KOMEN ALLEMAAL IN DE MIJNE TERECHT...


DE ONGENADIGE ZON GAAT ONDER VOOR EEN WELVERDIENDE RUST, MAAR DE KARAVAAN VERVOLGT ZIJN LIJDENSWEG..
MOED, OUWE JONGEN, MOED!


HET IS NACHT GEWORDEN, EEN NACHT ZO ZWART ALS DRUKINKT.

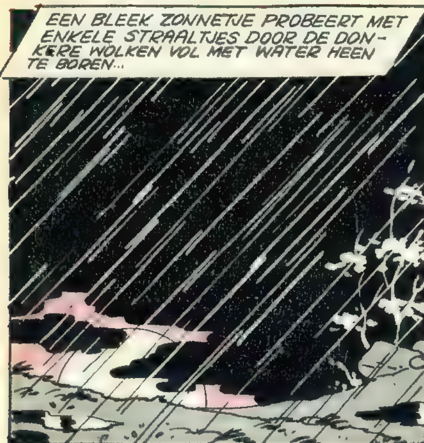

DE UREN GAAN VOORBIJ EN DE INGEDOMMELDE DIEREN TREKKEN WAGENS VOL MET SLAPENDE MENSEN...


EN INEENS...
IL PLEUT! (*)

(*) HET REGENT!

de KARAVAAN

Zal de karavaan die van de dorst te lijden heeft de woestijn doorkomen ?



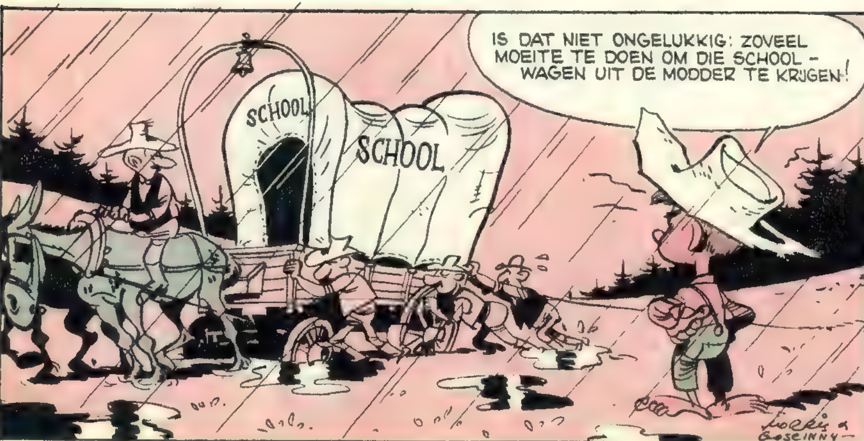














Wordt vervolgd

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

EEN

HET JAAR 1777 BEGON WEL ERG ONGELUKKIG VOOR RIDDER DE MORÉ. HIJ WAS OPVLIEGEND EN ONGEBONDEN. ZIJN FAMILIE HAD BESLOTEN OP NIEUWJAARSDAG OVERLEG TE PLEGEN EN OVER ZIJN LOT TE BESLISSEN.

JE BENT GOEDHARTIG, MAAR VEEL TE ONGEDURIG. JE VECHT OP STRAAT ALS EEN DRONKEN MATROOS EN JE MAAKT OVERAL SCHULDEN.

WEET JE WAT ER MET EEN ONHANDELBAAR ELEMENT ZOALS JIJ GEBEURT? ER WORDT EEN CACHETBRIEF AAN DE KONING GEVRAAGD EN DAN KOMT DE PERSOON IN KWESTIE IN DE BASTILLE TERECHT WAAR HIJ TOT REDE GEBRACHT WORDT.

WAT TALMT U NOG?

OOO!

NU GA JE ERHEEN !!

EN ZO GESCHIEDDE HET DAT OP 10 FEBRUARI DAAROPVOLGEND...











ROERIGE RIDDER



















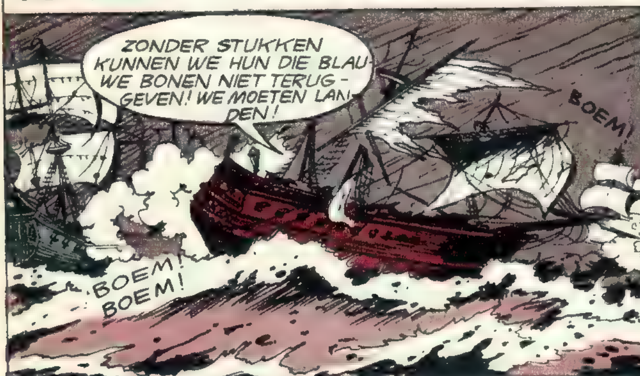




Vervolg

EEN

EEN WOELIGE OVERTOCHT... DE "ARC-EN-CIEL" LIJDT STORM OP STORM EN BEREIKT DE NIEUWE WERELD ALLEEN DOOR ENGELSE SCHEPEN ACHTERVOLGD.



ZO GEZEGD! ZO GEDAAN EN MET ZO'N HAAST DAT HET EEN SCHIPBREUK WORDT.



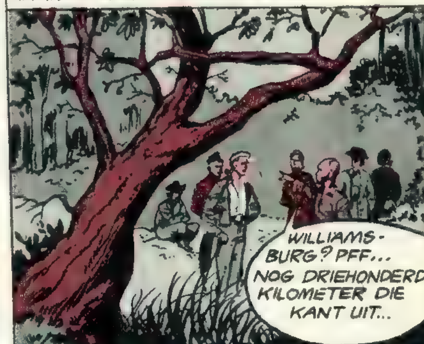


HIJ HEEFT ALLES ERIN GESTOPT WAT HIJ VAN ZIJN LAATSTE GELD HEEFT GEKOCHT...

MAAR ALS HIJ OP HET STRAND ANDERE KLEREN WIL AANTREKKEN OM WAARDIG DE AMERIKAANSE GROND TE BETREDEN...



VOLKOMEN BEROOID AANVAARDT HIJ MET DE ANDERE SCHIPBREUKELINGEN DE TOCHT NAAR DE DICHTSTBIJZIJNDE STAD...



HET IS DE HOOFDSTAD VAN VIRGINIA...

ZE KOMEN ER AAN MET BLOEDENDE VOETEN EN EEN LEGE MAAG. VOL VERTROUWEN OP ZIJN HOOGADELIJKE AFKOMST GAAT MORÉ NAAR GOUVERNEUR JEFFERSON...





MORÉ VERLAAT WILLIAMSBURG ZOALS HIJ ER GEKOMEN WAS. WEGEN ZIJN ER NIET. HIJ BAANT ZICH EEN WEG DOOR BOSSEN EN PRAIRIES...



HIJ DRINKT WATER UIT DE BRONNEN, VOEDT ZICH MET VRUCHTEN, WILDE BESSEN EN ZO NU EN DAN MET WILD...

'S NACHTS SLAAPT HIJ ONDER DE BLOTE HEMEL ...



..ZELFS ALS HET GIET EN ONWEERT!

MAAR DE ONVERSCHROKKEN JONGELING BEREIKT TENSLOTTE HET DOEL DAT HIJ GEKOZEN HEEFT... OP EEN AVOND...



3

OM HUN TE HELPEN ZICH VAN HET ENGELSE JUK TE BEVRIJDEN IS LA FAYETTE HIERHEEN GEKOMEN. HIJ IS PAS 19 JAAR, MAAR AL GENERAAL. DE JONGELUI VALLEN IN ELKAARS ARMEN...



ROERIGE RIDDER















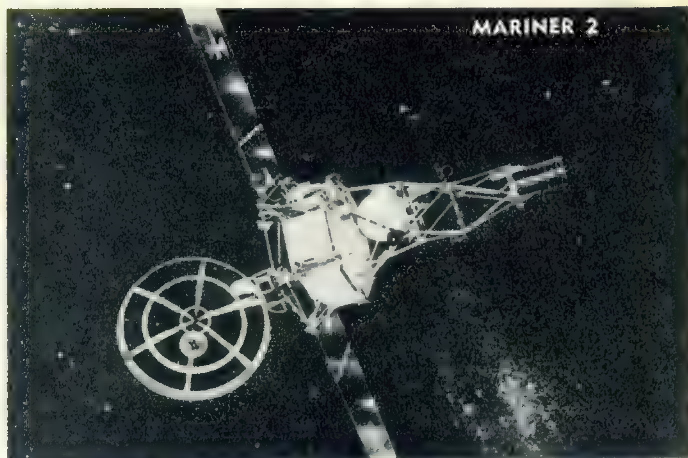




1962 DE WERELD

TEXTEN VAN CH. JADOUL EN

1962 heeft niet veel gebeurtenissen gekend waar we trots op of blij om mogen zijn... Op één gebied echter, heeft het achter ons liggende jaar hier een uitzondering op gemaakt. De ruimtevaart is enorm vooruit gegaan. Naast een paar minder geslaagde experimenten, vertoont de balans van 1962 een indrukwekkende lijst van successen. Het grootste succes is ongetwijfeld dat van Mariner 2, die de 14e december om 9 minuten voor 9 (19.53 G.M.T.) langs de planeet Venus scheerde en zijn observaties naar de aarde overseinde. Na de oncvijfering van de duizenden kilometers magnetisch band waarop de inlichtingen van de Mariner 2 zijn vastgelegd, zullen we ongetwijfeld veel meer weten over deze « zusterplaneet » dan onze astronomen tot nog toe hebben waargenomen. Toen hij vlak langs Venus ging (vlak langs wil zeggen : op een afstand van ruim 34.600 km van de ster) bevond Mariner 2 zich 58 miljoen kilometer van ons af. Zijn signalen waren duidelijk en krachtig. Onderweg werd de satelliet meerdere malen met afstandsbesturing op de rechte weg gebracht. Mariner 2 was de 27e augustus van Cap Canaveral gelanceerd als opvolger van Mariner 1, die de 22e juli 290 seconden na de lancering vernietigd moest worden.



DE MAAN, DRIEMAAL GEMIST !

Maar Venus, de Avondster, is niet het enige hemellichaam dat de Amerikanen heeft aangelokt. Drie cosmische laboratoria zijn er al van Kaap Canaveral in de richting van de maan afgevuurd. Het te bereiken doel bestond erin zachtjes op de maan te landen en per radio allerhande waardevolle inlichtingen naar de aarde door te seinen.

De reeks begon op vrijdag 26 januari. Maar bij de start al had Ranger III te veel haast. Toen hij (te vroeg) op de afgesproken plaats verscheen, bleek de maan nog ver weg te zijn. En de raket moest daarom tot in der eeuwigheid om de zon blijven draaien.

Maar de Amerikanen lieten de moed niet zakken en deden het op 23 april over. Ditmaal ging alles vlot van stapel en wachtte iedereen met ongeduld op het afgesproken uur dat op de volgende donderdag was bepaald. Maar het electronische systeem van de raket raakte onderweg defect en doordat ze niet meer te geleiden was, viel ze te pletter op de onbekende zijde van de maan. *Ranger IV* is dus, hoewel hij op zijn bestemming is aangekomen, toch een totaal fiasco.

Op 18 october, een donderdag, sloeg *Ranger V* zijn wieken uit. En twee dagen later passeerde de raket zoals verwacht werd op 500 km van de maan. De opdracht van Ranger V bestond erin van dichtbij beelden van onze natuurlijke satelliet op te ne-

IN TWAALF MAANDEN

J. CORHUMEL. ILLUSTRATIES VAN FRANQUIN, JIDEHEM EN GILBERT ROELS.



Amerikaans maan-ruimtevaartuig

men en die naar de aarde te sturen. Maar de pech wilde maar niet eindigen. De TV-camera bleef wegens stroomgebrek blind. En Ranger V ging in de ruimte verloren...

Ranger VI moet normaal in het begin van dit jaar worden afgeschoten. Zullen de Amerikanen ditmaal meer geluk hebben ? We gunnen het hun graag.

DE SOVJETS MIKKEN OP ROOD

In 1962 hebben de Russen het niet op Venus, noch op de maan gemunt. Hun ambitie richt zich helemaal op Mars. Het ruimtevaartstation Mars I (of Marsik I), dat donderdag 1 november startte, is op een uitstekende manier een zeven maanden lange reis begonnen, die enkele van de hinderlijkste raadsels van de « rode planeet » tot een oplossing moet brengen.

Mars heeft zoals we weten een dampkring. Er is alle reden om aan te nemen dat er een of andere vorm van leven te vinden is. Als Mars I zich zo gedraagt als we hopen, dan zullen we omstreeks 1 mei misschien zekerheid hebben.

VIJF MANNEN IN EEN BAAN

Begin 1962 hadden de Russen en de Amerikanen beiden twee ruimtevaarders. Maar waar Gagarin en Titov in een baan waren gebracht en respectievelijk een en zeventien rondjes om de aarde op hun naam kregen, daar hadden Alan Sheppard en Virgil Grissom allebei maar een bescheiden « vlooiesprongetje » volbracht.

Op 20 februari bezorgde *John Glenn* aan boord van de « Friendship »-capsule Amerika zijn eerste puntje door driemaal om de aarde te vliegen. Sportief begroet door zijn Russische collega's bracht John Glenn de genadeslag toe aan het minderwaardigheidscomplex van zijn landgenoten, dat ontstaan was toen een zekere Spoetnik I hun de eer had ontnomen als nummer 1 de ruimte te zijn binnengedrongen.

Net als Glenn zou het Malcolm Carpenter gelukken op 24 mei op een baan driemaal om de aarde te draaien alvorens hij aan boord van zijn *Aurora 7* capsule op de Atlantische Oceaan neerstreek.

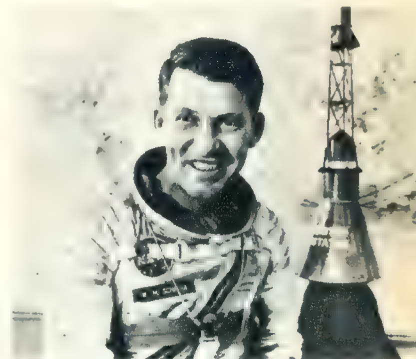
Ditmaal stonden Russen en Amerikanen wat het aantal ruimtevaarders betreft gelijk.



John Glenn



Malcolm Carpenter



Walter Schirra

En dat zou duren tot 11 augustus. Achtereenvolgens werden de Wostok 3 van Andrian Nikolajew en de Wostok 4 van Pawel Popowitsj in baan gebracht en beider banen lagen zo dicht bij elkaar dat ze elkaar konden zien ! Deze prestatie werd gevolgd door de TV-kijkers in de hele wereld, die nu eens in directe uitzending, dan weer in uitgesteld relais, konden zien hoe Nikolajew en Popowitsj in hun capsule in de weer waren. Dit meesterstukje eindigde op woensdag 15 augustus. Samen landden de beiden cosmonauten ergens in Kazakstan. Nikolajew had 95 uur aan één stuk gevlogen. Hij was 64 maal om de aarde gegaan en had er meer dan 2.600.000 km opzitten ! Popowitsj had meer dan twee miljoen km « gevreten ». In 71 uur was hij 48 maal om de aarde heen gevlogen.

Op woensdag 3 october bracht Walter Schirra negen uur door in de ruimte aan boord van de *Sigma 7*. Na zonder hindernissen de voorgenomen zes rondjes te hebben volbracht, daalde hij op de Atlantische Oceaan neer, waar hij volgens plan werd opgepikt.

ANDERS DAN ANDEREN

Het nieuws baarde maar weinig opzien. En toch is de lijst van ruimtevaarders op 17 juli met één naam verlengd. Anders dan zijn collega's heeft *Robert White* het luchtledige niet met een capsule opgezocht. Hij heeft zijn titel aan het *raketvliegtuig X-15* te danken.

White heeft een hoogte van 102.300 m bereikt en verkeerde drie minuten lang in een toestand van gewichtloosheid. De landing verliep zonder moeilijkheden in de Californische woestijn.

Maar hier zou het voor de X-15 helaas bij blijven. Negen november sloeg hij over de kop bij een landing op de basis Edwards. De piloot John Mac Kay werd ongedeerd uit het wrak gehaald.

HET TELSTAR-WONDER

Ruimtevaartuigen en de stoute stukjes van de ruimtevaarders werden in juli wel een beetje in de schaduw gesteld door de verschijning van *Telstar*. Met deze satelliet werd de « wereldvisie » geboren ! De belangstelling van het publiek voor alles wat de ruimte aangaat werd voor de eerste maal op één onmiddellijke toepassing gericht, die iedereen « met eigen ogen » kon zien.

Telstar werd de 10de gelanceerd en maakte de eerste rechtstreekse TV - uitzending van de ene zijde van de Atlantische Oceaan naar de andere al de volgende dag mogelijk. De golven die uitgingen van het Amerikaans station Andover, werden door Telstar omgebogen en versterkt, opgevangen in Pleumeur-Bodou (Bretagne) en in Goonhilly (Cornwall) en uitgezonden over het hele Eurovisienet. Diezelfde dag nog konden de TV-kijkers de eerste beelden uit Frankrijk opvangen.

Weldra maakte Telstar het overnemen van geregelde programma's mogelijk en gaf ook uitstekend de kleuren weer. En toen kwam ineens eind november de grote pech.

HET GAAT MAAR DOOR...

Het duurt niet lang meer of er komen nog meer Telstars. De lijst van satellieten van diverse pluimage die in 1962 zijn gelanceerd is indrukwekkend. Of het nu de Amerikaanse Explorer en Tiros zijn dan wel de Russische Cosmos, het zou te lang duren ze allemaal op te noemen. In 1962 heeft de mens in enorme mate zijn kennis van de ruimte verrijkt. Daar zullen zoals voor de hand ligt voor 1963 reusachtige gebeurtenissen uit voortvloeien.

Verleden jaar zijn Canada met Alouette en Groot-Brittannië met Ariel ook tot de ruimtevaartclub toegetreden.

De dageraad van een Russisch-Amerikaanse samenwerking begint te gloren. Gezamenlijk zijn de beide reuzen tot zulke grootse dingen in staat !



GEMENGD NIEUWS '62

GEMENGDE BERICHTEN '62

JANUARI

In de Duitse Bondsrepubliek worden verschillende gevallen van pokken gesignaleerd. De epidemie wordt vlug onderdrukt.

De 8e botsen er bij Woerden twee treinen op elkaar. Er zijn meer dan honderd slachtoffers. Een Belgische « Caravelle » wordt door « Migs » gedwongen een landing te maken in Sovjet Armenië. Het toestel zal vier dagen later in Brussel aankomen.

De 11e worden zestien Peruaanse dorpjes in acht minuten tijd verzwolgen ten gevolge van een enorme aardverschuiving. Men schat het aantal slachtoffers op vijf à zes duizend.

De 15e begint er te Cairo het proces tegen de van spionage beschuldigde Franse diplomaten. Het Openbaar Ministerie zal drie maanden later besluiten af te zien van verder vervolging.

De 21e maakt een Bulgaarse Mig 19 een noodlanding in Italië. Men denkt aan spionage, maar de piloot heeft eenvoudig « de vrijheid verkozen ».



De treinramp te Woerden.



Het proces te Cairo.

FEBRUARI

Gespannen politieke toestand in Argentinië en in Turkije.

De 7e veroorzaakt een ontploffing in een mijn in Saarbrücken de dood van meer dan driehonderd mijnwerkers.

De 8e verandert een demonstratie tegen de O.A.S. te Parijs in een drama. Acht doden, 290 gewonden.

De 9e : uitwisseling van spionnen te Berlijn. De Amerikanen wisselen Rudolf Ivanovitch Abel in tegen Francis Powers, de piloot van de U-2 die boven de USSR werd neergehaald.

De 17e wordt Hamburg geteisterd door zware overstromingen. Ongeveer 200 mensen komen om het leven.



Francis Powers tijdens zijn proces te Moskou.

MAART

Eerste etappe van zijn toetreden tot de Gemeenschappelijke Markt : Engeland treedt toe tot de Egks.

De eerste stort een Boeing van de « American Airlines » neer in een moeras bij New York. Er waren 95 passagiers aan boord, die allen omkwamen.

De 4e : de lijst wordt langer. Een Engelse DC-7 stort direct neer na het opstijgen te Doeala (Kameroen). De 101 passagiers en de 10 bemanningsleden komen om het leven.

De 26e overlijdt professor Auguste Piccard te Lausanne. Hij was 78 jaar oud.

De 29e wordt president Frondisi van Argentinië gearresteerd door de militairen die hij het hoofd wilde bieden.

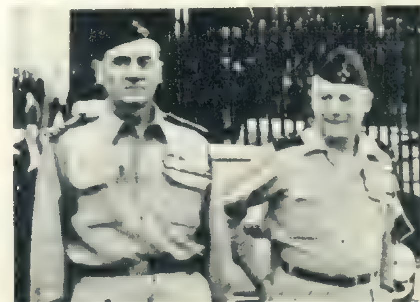


Professor Piccard.

APRIL

Tweede minister van de Vijfde Republiek, Debré wordt opgevolgd door Pompidou.

De 3e worden de diplomatieke betrekkingen tussen België en Kongo hersteld.



De ex-generaals Jouhaud en Salan tijdens de putsch te Algiers (april 61).

De 20e, wordt ex-generaal Salan, de aanvoerder van de O.A.S. te Algiers gearresteerd. Een week eerder is zijn strijdmakker Jouhaud ter dood veroordeeld.

Eind april levert Red Adair, de vliegende brandweerman uit Texas, een enorme prestatie. Hij slaagt er in met 300 kilo dynamiet het vuur te blussen in put GT-2 te Gassi-Touil.



Gassi-Touil : de enorme aansteker zal « gesnoten » worden...

MEI

Massale exodus van uitgehongerde Chinezen naar Hong Kong. De Engelsen zien zich verplicht de grens te sluiten.

De 1ste, dag van de Arbeid en in Nederland dag van het Koninklijk gezin. Koningin Juliana en Prins Bernhard vieren samen met hun volk hun zilveren bruiloft.

De 6e wordt Segni gekozen tot president van de Italiaanse Republiek.

De 14e treedt te Athene de Spaanse kroonpretendent, don Juan Carlos van Bourbon, in het huwelijk met de knappe prinses Sophie van Griekenland.

De 16e wordt een komplot, gericht tegen het leven van de Gaulle, aan het licht gebracht.

De 23e : ex-generaal Salan wordt tot levenslang veroordeeld.

De 28e trilt Wall Street, het Mekka van de Amerikaanse geldwereld, op zijn grondvesten. De opwinding is hevig maar kort.

De 31e wordt Eichmann ter dood gebracht in de gevangenis van Tel Aviv (Israël).



Het huwelijk van Juan en Sophie.

JUNI

Rampmaand voor de Boeings.

De 3e stort een Boeing van Air France neer op het vliegveld Orly. Honderd een en dertig doden ! De twee stewardessen worden gered.

De 5e schenkt Prinses Paola het leven aan een dochtertje dat de naam Astrid zal dragen.

De 22e stort een andere Boeing neer bij het eiland Guadeloupe. 113 doden.

De 28e maakt Winston Churchill een val. Hij breekt een dijbeen, maar de oude leeuw komt er weer bovenop.



Françoise Authier, een van de twee stewardessen die er het leven afbracht bij de vliegramp van Orly.

JULI

Roeanda en Boeroendi verkrijgen de onafhankelijkheid.

De 7e stort een Italiaanse DC-8 bij Bombay (India) neer. Er zijn 94 slachtoffers.

De 16e daalt een jonge Franse speleoloog, Michel Siffre, af in de afgrond van Scarasson. Hij zal 1500 uur alleen in een ijskoude grot blijven en alle notie van tijd verliezen.

De 23e is er een treinramp bij Dijon. Een wagon valt in een ravijn. Er worden 41 doden uitgehaald.



Michel Siffre.

AUGUSTUS

Zoals ieder jaar, richt het vuur enorme verwoestingen aan in de Provence.

In het begin van de maand diepe rouw in Engeland. Dr. Bacon, die zocht naar een virus dat als bacteriologisch wapen kon dienen, sterft aan longpest.

De 6e verkrijgt Jamaica onafhankelijkheid.

De 14e, om één minuut over half twaalf, springen de drie meters rots die de Italiaanse mijnwerkers nog van hun Franse collega's scheidden. Er is nu een nieuwe weg door de Mont Blanc, die de beide landen verbindt.

Diogène, het onderzeese huis van kapitein Cousteau, wordt ter hoogte van Marseille neergelaten. Twee duikers leiden 8 dagen lang, op 13 meter diepte, een vissenbestaan.

In de nacht van 21 op 22 wordt Napels geteisterd door een aardbeving. Elf doden en duizenden beschadigde gebouwen.

De 22e ontsnapt generaal de Gaulle aan een nieuwe aanslag op zijn leven.



Het onderzeese huis.

SEPTEMBER

Een ontsnapte poema maakt het eiland Ré onveilig !

In het begin van de maand laat de U-2 opnieuw van zich spreken. Een toestel van dit type heeft het Sovjetluchtruim geschonden. Gewoon een navigatiefout, beweren de Amerikanen.

In het midden van de maand stort een Amerikaanse « Super Constellation » neer in het noorden van de Atlantische Oceaan. De Zwitserse vrachtboot « Celerina » pikt een groot aantal overlevenden op.



De geredden van de Super Constellation komen te Antwerpen aan.

OCTOBER

Frankrijk blokkeert de grens van Monaco.

Rassenrelletjes in de staat Mississippi (U.S.A.). De negerstudent Meredith wordt de toegang tot de Oxforduniversiteit geweigerd. De hevige onlusten veroorzaken de dood van verschillende mensen, onder wie een Franse journalist. President Kennedy moet al zijn gezag aanwenden om de orde te herstellen en Meredith de colleges te laten volgen.

De 11e begint het Tweede Vaticaans Concilie in de Basiliek van St. Petrus te Rome. Ongeveer 2.500 Kerkvaders en talloze niet-katholieke waarnemers nemen aan het Concilie deel.

De 14e : mars op Brussel.

De 27e barst de bom bij « Der Spiegel », het Duitse weekblad dat militaire geheimen publiceerde. Verschillende journalisten worden gearresteerd. Het kabinet wankelt.

De 28e keuren de Fransen de keuze van de President van de Republiek met algemene stemming, goed.



Zij, op wier komst men bij het Concilie niet meer durfde te hopen : de Russische waarnemers.

NOVEMBER

Het overlijden van Prinses Wilhelmina.

Drie belangrijke persoonlijkheden hebben deze maand het tijdelijke voor het eeuwige verwisseld. In het begin van de maand overlijdt mevrouw Roosevelt, de weduwe van de vroegere president van de Verenigde Staten. De 22e sterft de Franse staatsman René Coty. Prinses Wilhelmina, die Nederland een halve eeuw geregeerd heeft, blaast de 28e de laatste adem uit.

De 27e worden in Peru de resten van een Boeing 707 gevonden. Geen van de 97 inzittenden heeft de ramp overleefd.

De dag daarop wordt bekend gemaakt dat Edmond Jouhaud en André Canal gratie verkregen hebben.

Maar in Oesoemboera worden 5 doodvonnissen uitgesproken voor de moord op Prins Rwagasore.

De 30e wordt Oe Thant met algemene stemmen benoemd tot de officiële opvolger van Dag Hammarskjöld als secretaris-generaal van de UNO.



René Coty.



Wilhelmina.

DECEMBER

Frankrijk en Engeland hebben overeenstemming bereikt over het samen bouwen van de « Concorde ». Dit vliegtuig voor de burgerluchtvaart zal met een snelheid van Mach 2 vliegen.

Londen kent een bijzonder giftige « smog » die de dood van meer dan 100 mensen veroorzaakt.

De 8e eindigt de eerste zitting van het Tweede Vaticaans Concilie.

Witte rouw aan het Nederlandse Hof bij de plechtige begrafenis van prinses Wilhelmina.

Wat heeft 1963 voor ons in petto ? Minder rampen en meer gelukkige gebeurtenissen, hopen we !



WE HEBBEN 'M GEKNEPEN, IN '62 !

GEEN NOBELPRIJS VOOR DE VREDE IN 1962



1962 is en zal ook verder blijven een jaar zonder Nobelprijs voor de Vrede. Niet dat er geen candidaten waren die een dergelijke bekroning verdienden. Maar door geen prijswinnaar aan te wijzen wilden de leden van het Prijs-comité laten zien dat 1962 een slecht vredesjaar is geweest. Een bar slecht jaar zelfs, te oordelen naar onze landkaart waarop we de voornaamste botsingen van de laatste twaalf maanden hebben aangetekend.



Vreugdeuitbarsting in de straten van Algiers (boven). Het is 4 september. De Voorlopige Regering keert uit haar ballingschap terug en vindt de hoofdstad in feeststemming. Rechts : een beeld uit de botsing tussen India en China in het Himalajagebergte. De beide landen hebben een gemeenschappelijke grens van ongeveer 5.000 km lengte, de MacMahonlijn, die in de tijd van de Britse bezetting was vastgelegd. Peking weigert deze grens te erkennen...

Algerië voor de Algerijnen

In het begin van het jaar bereikt het geweld in Algerië zijn hoogtepunt. En toch wordt het na die acht jaar lange strijd hoog tijd dat er een einde aan het drama komt. De overeenkomst tussen Fransen en vertegenwoordigers van het F.L.N. wordt te Evian gesloten en op maandag 19 maart om 12 uur 's middags is de oorlog in Algerië officieel geëindigd. De O.A.S.-terreur krijgt nog een paar uitbarstingen. Talloze Fransen nemen de wijk naar het Moederland. Op 8 april keurt Frankrijk « en bloc » de accoorden van Evian goed. Eind juni strijkt de O.A.S. de vlag, eerst in Algiers, later in Oran. Op 1 juli spreekt het Algerijnse volk zich uit voor onafhankelijkheid met samenwerking. Algerië voor de Algerijnen is werkelijkheid geworden. Mogen in 1963 de laatste haarden van die brand, die lange tijd een der heetste punten op aarde was, uitdoven.

De Papoea's krijgen nieuwe heren

Een ander slepend conflict is bezworen. De Hollanders hebben West-Nieuw-Guinea verlaten en dit gebied is onder U.N.O.-toezicht gekomen. Op 1 mei 1963 zal de voormalige kolonie onder Indonesisch oppergezag komen. Maar pas in 1969 zullen de Papoea's hun lot helemaal in eigen handen mogen nemen.

Oproer in Brunei

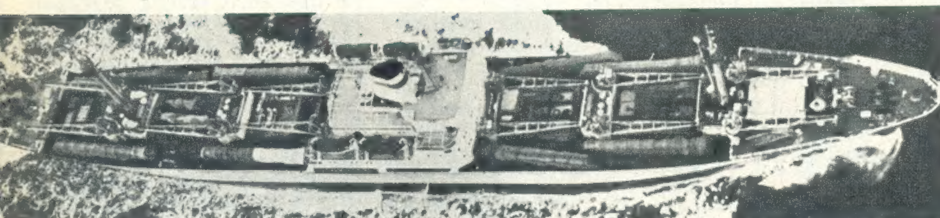
En ook weer aan de grenzen van Indonesië vinden we op het eiland Borneo het Britse protectoraat Brunei. Met de naburige gebieden Sarawak en Noord-Borneo zou het sultanaat in de Maleise Federatie worden opgenomen. Maar daar hadden de rebellen geen oren naar. Het plotselinge oproer in december 1962 zal de Britse plannen waarschijnlijk in duigen laten vallen...

De Iman is taai...

De jonge Iman Badr van Jemen was amper een week aan het bewind of zijn paleis werd opgeblazen en stortte in. Hij kwam er levend uit. Sedert staan de republikeinse rebellen, gesteund door de V.A.R. (Verenigde Arabische Republiek) tegenover de aanhangers van de Iman, die weer gesteund worden door koning Saoed



BERLIJN
HOOG-ADIGE
KURDISTAN
ALGERIË
HIMALAYA
JEMEN
LAOS
BRUNEI
NIEUW-GUINEA
CONGO



De aanvalsraketten van de Sovjets verlaten Cuba. De acht projectielen, netjes naast elkaar op het dek van deze vrachtboot, zullen de V.S. niet meer verstoren.

van Arabië. Beide kampen kraaien nu al victorie. Ook in Jemen zal 1963 licht in de duisternis brengen.

Mr. K. steekt zijn raketten weer in de schede

Maandag 23 october deed President Kennedy de wereld kond dat hij het bewijs in handen had dat er op Cuba Russische aanvalsprojectielen aanwezig waren en dat de V.S. besloten hadden het eiland te blokkeren. Men stond aan de rand van de warme oorlog. De heer Kroesjtsjev was bereid z'n raketten en Iljoesjin bommenwerpers terug te trekken en z'n lanceerinrichtingen op het eiland te ontmantelen. Maar aan weerszijden van de straat van Florida staat men elkaar nog steeds te beloeren als kat en hond.

Gele stortvloed

Het begon met een reeks schermutselingen. Maar ineens kwam de Chinese stortvloed in beweging en overspoelde de legers van Nehroe, volkomen onvoorbereid op een oorlog in de vrijwel ontoegankelijke gebieden van het Himalajagebergte. Even onverhoeds besloten de Chinezen hun oorspronkelijke stellingen weer in te nemen. Een wonderlijke manier om een (niet verklaarde) oorlog te voeren.

Andere brandpunten...

Berlijn... De muur staat er nog steeds... De wankele status quo duurt voort. Zuid-Tirol... De voormalige Oostenrijkers in Italiaans Tirol hebben ook het plastiek leren hanteren. In het noorden van Irak zijn de Koerden openlijk in opstand gekomen. In Kongo leeft men nog tussen hangen en wurgen. In Laos is er een verzoening gekomen tussen de beide uiterste richtingen. Zullen we komend jaar de werkzaamheden van de eindeloze conferentie te Genève over de uitbanning van het kernwapen tot een goed einde zien komen? Is de breuk in de as Moskou-Peking een voldongen feit? We kunnen ons moeilijk een somberder jaar voorstellen dan het afgelopen jaar. Maar aangezien de aarde toch maar doordraait: 'n gelukkig nieuwjaar voor jullie allemaal!



De Iman Badr van Jemen, die doodgewaand was, blijkt nog springlevend!



SPORT '62

GASTON ROELANTS

BELGISCH SPORTMAN Nr. 1 IN 1962.

De toekenning van de Nationale Tropee voor Sportverdienste — de hoogste beloning waarnaar in België een kampioen kan streven — aan Gaston Roelants heeft niet de minste verbazing verwekt en de uitspraak van de jury is door de hele pers toegejuicht.

De Leuvense hardloper heeft namelijk een alleropmerkelijkste 1962 campagne achter de rug. Als winnaar van de cross der Naties in het voorjaar ging hij op hetzelfde pad voort en presteerde hij in september te Belgrado iets unieks in de annalen van de Belgische athletiek : hij werd kampioen van Europa. Dit meesterstukje volbracht Roelants op de 3000 meter hordenloop. Hij stak torenhoog uit boven al zijn mededingers in zijn klasse en brak tegelijk het kampioenschapsrecord.

Wie zou in 1954 geloofd hebben dat die verlegen jongen, die zo schuchter debuteerde in de veldloop, een echte « stadionheld » zou worden ? Hij scheen niet bijzonder begaafd en er was een meer dan gewone « helderziendheid » voor nodig om te voorspellen dat hij al een paar jaar later zowel in het veld als op de sportbanen de lakens zou uitdelen !

Roelants opgang is de vrucht van geestdrift, van zelfvertrouwen en van wilskracht. Zijn welslagen is des te verheugender omdat al zijn prestaties in het teken van kranigheid staan. Als hij een. bokser was, dan konden we van Roelants zeggen dat hij een « knokker » is, dat hij « punch » heeft. In het hardlopen ondergaat hij niet de gebeurtenissen, nee, hij lokt ze uit. Dat bezorgde hem in het begin wel eens tegenvallers, want het gebeurde dat hij « uitviel ». Maar tegenwoordig, nu hij in het volle bezit van zijn gaven is, valt hij niet meer uit. Hij houdt stand. Roelants is een toekomstig wereldkampioen. En ook, wat zelfs nog mooier zou wezen, een mogelijk Olympisch winnaar over twintig maanden in Tokio...

Wat niet vergeten mag worden

Al mag Gaston Roelants ten volle de titel van sportman nr. 1 van dit jaar verdienen, in deze periode waarin we, ouder gewoonte, een blik terugwerpen en een balans opmaken over de voorbije twaalf maanden, dienen we toch ook nog enkele andere fraaie prestaties op sportgebied in herinnering te brengen, collectieve of individuele, waaraan België het te danken heeft dat het zich op internationaal peil heeft kunnen doen gelden.

In de **athletiek** was er ook nog het wereldrekord over 30 km, door onze onvermoeibare, altijd glimlachende Aurèle Vandendriessche verbeterd. Onze marathonspecialist heeft hier zijn eerste beloning gevonden voor zijn taaiheid en zijn moed.



GASTON ROELANTS, **de sportman van het jaar!**

In de **wielersport** kennen we de rampen van Rik Van Looy. De ereplaats van **Joseph Planckaert,** zijn trouwe metgezel zowel in de Ronde van Frankrijk als in de baanwedstrijden, vormt een troostprijs, evenals alle wereldkampioenstitels door **Mej. Rose-Marie Gaillard** en **Romain Deloof** (in lagere specialiteiten weliswaar) veroverd. En dan komt er nog de « openbaring », de tijdrit van Fernand Bracke, de overwinnaar in de Grand Prix des Nations.

In de afdeling **voetbal** hebben onze Rode Duivels zich heel behoorlijk geweerd : twee overwinningen (3-1 en 2-0) op Holland, nog een op Portugal (3-1), gelijk spel tegen Spanje en drie heel eervolle nederlagen tegen Italië, Polen en Joegoslavië. En laten we dan verder vooral niet de resultaten van **Standard** vergeten, evenmin als de (naar we hopen nog niet volledige) succesreeks van **Anderlecht** in de Europabeker en in het bijzonder de uitschakeling van de roemruchte « Real Madrid » door onze « paarswitten ».

De Belgische kleuren werden ook weer met glans verdedigd in de autosport, waar **Olivier Gendebien** voor de vierde maal de 24-Uren-rit in Le Mans won en **Willy Mairesse** — vóór zijn ongeluk — hard op weg scheen een prachtig seizoen te zullen maken.

Nog een zegepraal van een landgenoot van ons : **Etienne** in de kampioenschapswedstrijden **judo** en een succes in het **roeien** van onze **Zeemacht** bij de vermaarde koninklijke wedstrijden in Henley. En tenslotte mogen we niet nalaten te vermelden hoe kranig ons waterpoloteam zich bij de Europese kampioenswedstrijden te Leipzig hield : ook al kregen ze geen ereplaats, toch zijn onze jonge polospelers nu al aangewezen voor deelneming aan de Olympische spelen te Tokio.

Dit zijn dus de sprekendste gebeurtenissen uit het bijna afgelopen jaar. Ze bewijzen tenslotte dat de Belgische wedstrijdsport er toch nog lang niet zo slecht voorstaat als wel eens beweerd wordt.



HIJ KOMT TERUG!

OVER TWEE WEKEN
EEN NIEUW AVONTUUR
MET STEVEN STERK
DOOR PEYO EN WILL

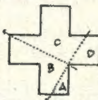
Oplossingen van blz. 15

AARDRIJKSKUNDE

SPEL Nr. 1. — Het is het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

SPEL Nr. 2. — GHANA (Accra) - MAURETANIË (Nouakchott) - CEYLON (Colombo) - ZWITSERLAND (Bern) - BUITEN-MONGOLIË (Oelan-Bator) en MALI (Bamako). De fout is dat Zwitserland geen deel van de U.N.O. uitmaakt.





SPEL Nr. 3. — MONACO.

SPEL Nr. 4. — Zie tekeningen.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.
Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.
Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.
Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.



Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. — Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



EEN AVONTUUR VAN ROBBEDOES EN KWABBERNOOT door Roba en Franquin



ROBBEDOES EN DE MINIATUURTJES

KORTE INHOUD : Nee, meneer van Rommelgem, Robbedoes is niet gek ! Kwabbernoot is wel degelijk in een beeldje omgetoverd.

























Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2